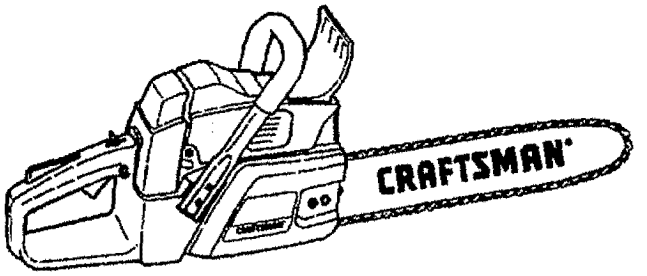
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

3.3 cu. in./54cc 2-Cycle
GASOLINE CHAIN SAW

Model No.
358.351202 – 20 In. Bar



WARNING:
Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.

For answers to your questions about this product:
Call 7 am–7 pm, Mon–Sat; Sun, 10 am–7 pm
1-800-235-5878

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

530–084339 01/22/97

SAFETY
ASSEMBLY
OPERATION
MAINTENANCE
PARTS LIST
ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

Warranty	2	Storage	17
Safety Rules	2	Trouble Shooting Chart	18
Assembly	5	Parts List	20
Operation	7	Spanish	23
Maintenance	12	Parts & Ordering	Back
Service and Adjustments	15		

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® GAS CHAIN SAW

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas Chain Saw is maintained, lubricated, and tuned-up according to the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material or workmanship.

This warranty does not include the bar, chain, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this Gas Chain Saw is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THIS CHAIN SAW TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

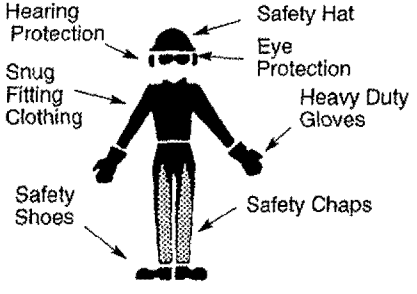
Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

WARNING: Always disconnect spark plug wire when making repairs except for carburetor adjustments. Because a chain saw is a high-speed woodcutting tool, careless or improper use of this tool can cause serious injury.

PLAN AHEAD

- Restrict the use of your saw to adult users who understand and can follow the safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual.



- Wear protective gear. Always use steel-toed safety footwear with non-slip soles; snug-fitting clothing; heavy-duty, non-slip gloves; eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen; an approved safety hard hat; and sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing. Regular users should have hearing checked regularly as chain saw noise can damage hearing. Secure hair above shoulder length.
- Keep all parts of your body away from the chain when the engine is running.
- Keep children, bystanders, and animals at least 30 feet (10 meters) away from work area when starting or using saw.
- Do not handle or operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with doctor before operating.
- Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing, and especially if you are felling a tree, a retreat path.

OPERATE YOUR SAW SAFELY

- Do not operate with one hand. Serious injury to the operator, helpers, or bystanders may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- Operate the chain saw only in a well ventilated outdoor area.
- Do not operate saw from a ladder or in a tree, unless you are specifically trained to do so.
- Make sure the chain will not make contact with any object while starting the engine. Never try to start the saw when the guide bar is in a cut.
- Do not put pressure on the saw at the end of the cut. Applying pressure can cause you to lose control when the cut is completed.
- Stop the engine before setting the saw down.
- Hand carry saw only when engine is stopped. Carry with muffler away from body; guide bar and chain projecting behind you; guide bar preferably covered with a scabbard.

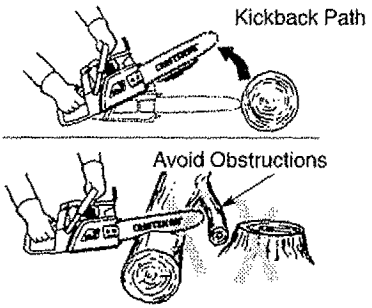
MAINTAIN YOUR SAW IN GOOD WORKING ORDER

- Have all chain saw service performed by a qualified service dealer except the items listed in the maintenance section of this manual.
- Make certain the saw chain stops moving when the throttle trigger is released. For correction, refer to Carburetor Adjustments.
- Keep the handles dry, clean, and free from oil or fuel mixture.
- Keep caps and fasteners securely tightened.
- Use only Craftsman accessories and replacement parts as recommended. Never modify your saw.

HANDLE FUEL WITH CAUTION

- Do not smoke while handling fuel or while operating the saw.
- Eliminate all sources of sparks or flame in the areas where fuel is mixed or poured.
- Mix and pour fuel in an outdoor area and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting saw.
- Move at least 10 feet (3 meters) from fueling site before starting.
- Turn the engine off and let saw cool in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Slowly remove fuel cap and refuel unit.
- Store the unit and fuel in a cool, dry well ventilated space where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

GUARD AGAINST KICKBACK



Clear The Working Area

WARNING: Rotational Kickback can occur when the moving chain contacts an object at the upper portion of the tip of the guide bar. This type of contact can cause the chain to dig into the object, which stops the chain for an instant. The result is a lightning fast, reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator.

Pinch-Kickback and Pull-In occur when the chain is suddenly stopped by being pinched, caught, or by contacting a foreign object in the wood. This sudden stopping of the chain results in a reversal of the chain force used to cut wood and causes the saw to move in the opposite direction of the chain rotation. Pinch-Kickback drives the saw straight back toward the operator. Pull-In pulls the saw away from the operator.

REDUCE THE CHANCE OF KICKBACK

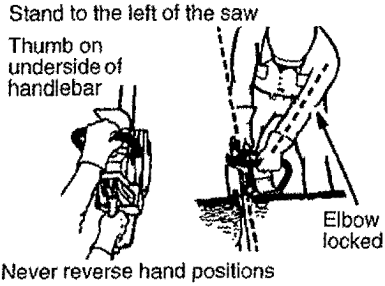
- Recognize that kickback can happen. With a basic understanding of kickback, you can reduce the element of surprise which contributes to accidents.
- Never let the moving chain contact any object at the tip of the guide bar.
- Keep work area free from obstructions such as other trees, branches, rocks, fences, stumps, etc. Eliminate or avoid any obstruction that your saw chain could hit while cutting.
- Keep saw chain sharp and properly tensioned. A loose or dull chain can increase the chance of kickback. Fol-

low manufacturer's chain sharpening and maintenance instructions. Check tension at regular intervals, but never with engine running. Make sure bar clamp nuts are securely tightened.
- Begin and continue cutting at full speed. If the chain is moving at a slower speed, there is greater chance of kickback occurring.
- Use extreme caution when re-entering a cut.
- Do not attempt cuts starting with the tip of the bar (plunge cuts).
- Watch for shifting logs or other forces that could close a cut and pinch or fall into chain.
- Use the specified Reduced-Kickback Guide Bar and Low Kickback Chain.

Avoid Pinch-Kickback:
- Be extremely aware of situations or obstructions that can cause material to pinch the top of or otherwise stop the chain.
- Do not cut more than one log at a time.
- Do not twist the saw as the bar is withdrawn from an undercut when bucking.

Avoid Pull-In:
- Always begin cutting with the engine at full speed and the saw housing against wood.
- Use wedges made of plastic or wood. Never use metal to hold the cut open.

MAINTAIN CONTROL

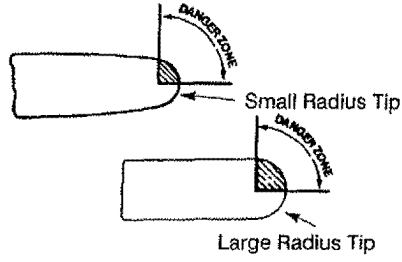


Never reverse hand positions

- A good, firm grip on the saw with both hands will help you maintain control. Don't let go. Grip the rear handle with your right hand whether you are right or left handed. Wrap the fingers of your left hand over and around the front handlebar, and your left thumb under the front handlebar. Keep your left arm straight with the elbow locked.
- When making bucking cuts, position your left hand on the front handlebar so it is in a straight line with your right hand on the rear handle. Stand slightly to the left side of the saw to keep your body from being in a direct line with the cutting chain.
- Stand with your weight evenly balanced on both feet.
- Do not overreach. You could be drawn or thrown off balance and lose control.
- Do not cut above shoulder height. It is difficult to maintain control of saw above shoulder height.

KICKBACK SAFETY FEATURES

WARNING: The following features are included on your saw to help reduce hazard of kickback; however, such features will not totally eliminate this danger. Do not rely only on safety devices. Follow all safety rules to help avoid kickback and other forces which can result in serious injury.
- Handguard: designed to reduce the chance of your left hand contacting the chain if your hand slips off the front handlebar.
- Position of front and rear handlebars, designed with distance between handles and "in-line" with each other. The spread and "in-line" position of the hands provided by this design work together to give balance and resistance in controlling the pivot of the saw back toward the operator if kickback occurs.
- Reduced-Kickback Guide Bar, designed with a small radius tip which reduces the size of the kickback danger zone on the bar tip. This type bar has been demonstrated to significantly reduce the number and seriousness of kickbacks when tested in accordance with ANSI B175.1.



- Low Kickback Chain, has met kickback performance requirements when tested on a representative sample of chain saws below 3.8 cubic inch displacement specified in ANSI B175.1.

Low-Kickback Chain

Chain With High Kickback Potential

SAFETY NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must closely monitor their physical condition and the condition of this tool.

CHAIN BRAKE If this saw is to be used for commercial logging, you must order and install a chain brake to comply with Federal OSHA Regulations for Commercial Logging. Contact your Sears Service Center or call 1-800-235-5878.

SPARK ARRESTOR: Your saw is equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arrestor screen. If you operate a chain saw in a state or locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Refer to CUSTOMER RESPONSIBILITIES section.

STANDARDS: This chain saw is listed by Underwriters Laboratories, Inc. in accordance with American National Standards for Gasoline-Powered Chain Saws Safety Requirements (ANSI B175.1-1991).

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

- **Model: 358.351202**
  - Chain Saw
  - Guide Bar
  - Chain
  - Bar tool
  - Hex wrench
  - 2-cycle engine oil. (Bar oil not included)
- Examine parts for damage. Do not use damaged parts.
- If you need assistance or find parts missing or damaged, please call 1-800-235-5878.

NOTE: It is normal to hear the fuel filter rattle in an empty fuel tank.

Your unit has been factory tested and the carburetor precisely adjusted. As a result you may smell gasoline or find a drop of oil/fuel residue on the muffler when you unpack the unit.

ASSEMBLY

READ YOUR OPERATOR'S MANUAL CAREFULLY

Your Operator's Manual has been developed to help you prepare your saw for use and to understand its safe operation. It is important that you read your manual completely to become familiar with the unit *before* you begin assembly or attempt operation. If you have any questions or need further assistance, call our CUSTOMER ASSISTANCE HOTLINE at 1-800-554-6723.

HAVE THE FOLLOWING AVAILABLE:

- Protective gloves
- Approved, marked fuel container
- One gallon regular unleaded gasoline
- 2 cycle, air-cooled engine oil (provided)
- Bar and Chain Oil (See the Bar and Chain Oil section)
- Bar tool (provided)

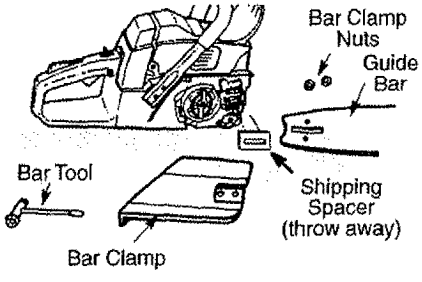
ATTACHING THE BAR AND CHAIN

- Your saw is equipped with a Reduced Kickback Bar and a Low Kickback Chain.
- Always use the Reduced Kickback Guide Bar and Low Kickback Chain specified for your chain saw model when replacing these parts.

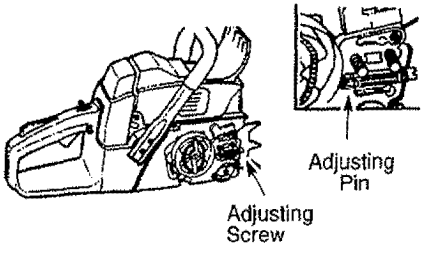
WARNING: Do not start engine without guide bar and chain completely assembled. Doing so can cause the clutch to come off, and serious injury can result.

CAUTION: Wear protective gloves when handling or operating your saw. The chain is sharp and can cut you even when it is not moving!

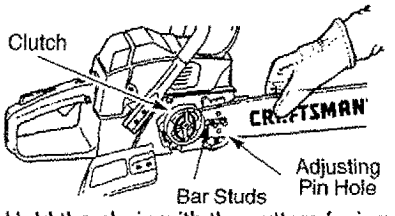
- Remove the following parts as shown, using the bar tool provided with unit.
  - Bar clamp nuts.
  - Bar clamp.



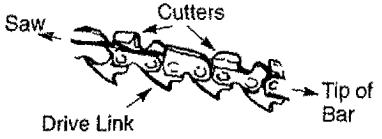
- Remove and throw away the shipping spacer on the bar studs.
- Turn the adjusting screw counterclockwise to move the adjusting pin as far as it will go to the rear.



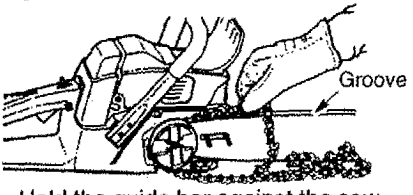
- Mount the guide bar with slotted end over the bar studs. Position the guide bar so the adjusting pin is inserted through the adjusting pin hole.



- Hold the chain with the cutters facing as shown.



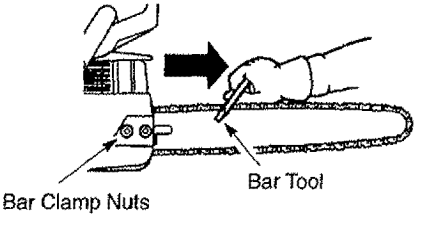
- Place the chain over and behind the clutch and onto the sprocket
- Start at the top of the bar and fit chain drive links into the groove around the guide bar.



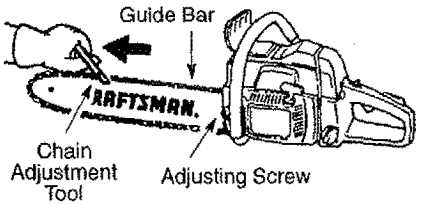
- Hold the guide bar against the saw frame and install the bar clamp. Make sure that adjusting pin is positioned in the adjusting pin hole.
- Replace bar clamp nuts and tighten finger tight *only*. Tighten bar clamp nuts after chain is tensioned.
- Proceed to Chain Tension section.

CHAIN TENSION

- Use the screwdriver end of the bar tool to move chain around guide bar to ensure kinks do not exist. The chain should rotate freely.



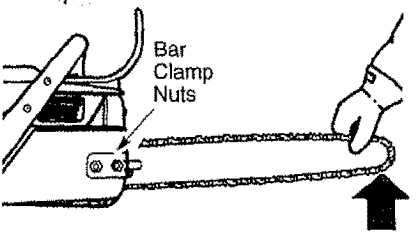
- Loosen bar clamp nuts until they are finger tight against the bar clamp.
- Turn adjusting screw clockwise until chain barely touches the bottom of guide bar.



- Using bar tool, roll chain around guide bar to ensure all links are in bar groove.

Adjusting Screw – 1/4 Turn

- Lift up tip of guide bar to check for sag. Release tip of guide bar, then turn adjusting screw 1/4 turn clockwise. Repeat until sag does not exist.
- While lifting tip of guide bar, tighten bar clamp nuts with the bar tool. Torque to 10-15 ft-lbs.

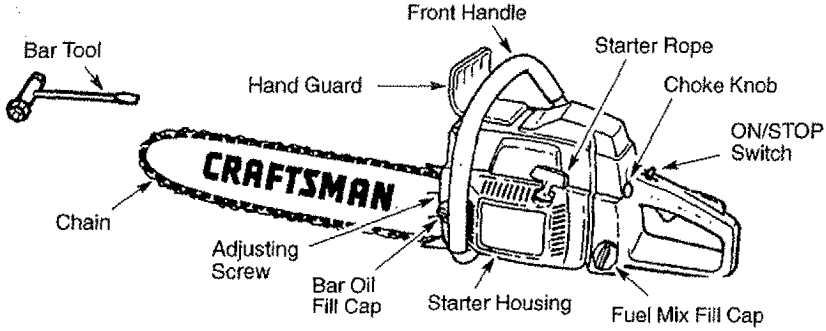


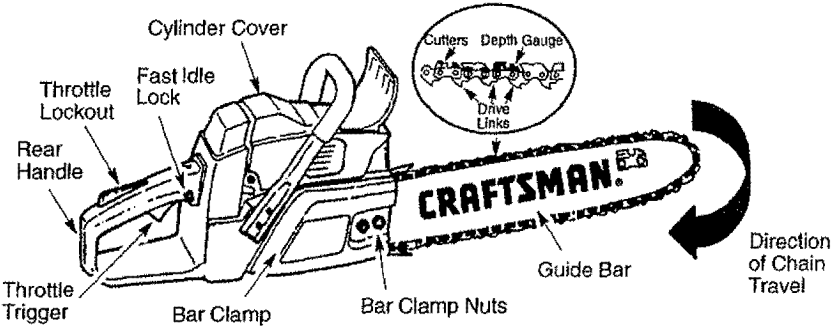
- Use the screwdriver end of the bar tool to move chain around guide bar.
- If chain does not rotate, it is too tight. Slightly loosen bar clamp nuts and turn adjusting screw 1/4 turn counterclockwise. Retighten bar clamp nuts.
- If chain is too loose, it will sag below the guide bar. DO NOT operate the saw if the chain is loose.

OPERATION

KNOW YOUR SAW

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR CHAIN SAW. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.





ON/STOP SWITCH

The ON/STOP Switch is used to stop the engine.

THROTTLE TRIGGER

The throttle trigger controls engine speed.

THROTTLE LOCKOUT

The throttle lockout must be pressed before you can squeeze the throttle trigger. This feature prevents you from accidentally squeezing the trigger.

FAST IDLE LOCK

The fast idle lock holds the throttle trigger in the starting position. Activate the fast idle lock by pressing the throttle lockout and squeezing the throttle trigger. With the throttle trigger squeezed, press the fast idle lock. Release the throttle lockout and trigger while holding the fast idle lock button.

CHOKE KNOB

The Choke Knob activates the choke to provide additional fuel to the engine during cold starting.

CHAIN TENSION

It is normal for a new chain to stretch during first 30 minutes of operation. You should check your chain tension frequently. See Chain Tension under the Service and Adjustments section.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING: Be sure to read the fuel handling information in the safety rules section of this manual before you begin. If you do not understand the fuel handling information do not attempt to fuel your unit. Seek help from someone that does understand the information or call the customer assistance help line at 1-800-235-5878.

GUIDE BAR AND CHAIN OIL

The chain oiler provides continuous lubrication to the chain and guide bar. Be sure to fill the bar oil tank when you fill the fuel tank (Capacity = 6.8 fl. oz.)
For maximum guide bar and chain life, we recommend you use Craftsman chain saw bar oil. If Craftsman bar oil is not available, you may use a good grade SAE 30 oil until you are able to obtain Craftsman brand. The oil output is automatically metered during operation. Your saw will use approximately one tank of bar oil for every tank of fuel mix. Always fill bar oil tank when you fill the fuel tank.

FUELING ENGINE

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel follow the instructions printed on the container. Once oil is added to the gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.
To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See STORAGE instructions for additional information.
Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
See the STORAGE section for additional information.

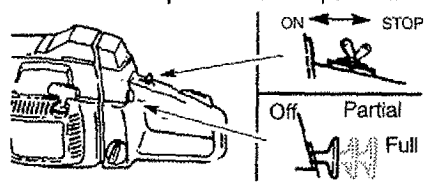
STOPPING YOUR ENGINE

- Move On/Stop switch to STOP.
- If engine does not stop, pull choke knob out fully.

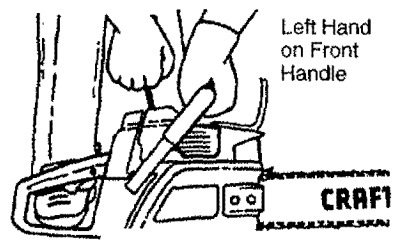
STARTING YOUR ENGINE

COLD ENGINE OR WARM ENGINE AFTER RUNNING OUT OF FUEL

- Fuel engine following instructions under FUELING ENGINE.
- Fill bar oil tank with bar oil.
- Move On/Stop switch to ON position.



- Pull choke knob out fully.
- Set saw on the ground. Grip front handle with your left hand and place right foot through rear handle.



Right Foot Through Rear Handle

- Set fast idle as follows: Depress and hold the throttle lockout with your right hand. Squeeze and hold the throttle trigger. With your forefinger, depress and hold the fast idle lock; release the throttle trigger and throttle lockout.

  NOTE: If throttle trigger is squeezed accidentally during starting, it will be necessary to reset the choke/fast idle control.

  NOTE: When pulling the starter rope, do not use the full extent of the rope. Do not let starter rope snap back. Hold handle. Let rope rewind slowly.
- Pull starter rope handle with your right hand until engine attempts to start.
- Push in the choke lever to Partial position.

- Pull the starter rope handle until the engine starts.
- Above 40°, allow engine to run for about 5 seconds. Push choke knob in to the off position; then, squeeze and relase throttle trigger to allow engine to idle.
- Below 40°, allow engine to run for 30 seconds to 1 minute with at partial position. Push choke knob in to OFF position; then, squeeze and release throttle trigger to allow engine to idle.
- To stop engine, move On/Stop switch to the STOP position.

STARTING A WARM ENGINE

- Move On/Stop switch to ON.
- Activate fast idle lock.
- Make sure choke is in the OFF position.
- With saw on ground, grip front handle with left hand and place right foot through rear handle.
- Pull starter rope handle until the engine starts.
- Squeeze and release the throttle trigger to return engine to idle speed.
- To stop engine, move On/Stop switch to the STOP position.

DIFFICULT STARTING OR STARTING A FLOODED ENGINE

The engine may be flooded if it has not started after 10 pulls. Flooded engines can be cleared of excess fuel with the following procedure:

- Activate fast idle lock.
- Verify that the On/Stop switch is in the ON position.
- With saw on ground, grip front handle with left hand and place right foot through rear handle.
- Pull starter rope handle until the engine starts.

Starting could require many pulls depending on how badly unit is flooded. If engine still fails to start, refer to TROUBLESHOOTING chart or call 1-800-235-5878.

OPERATING TIPS

- Check chain tension before first use and after 1 minute of operation. See Chain Tension in the Assembly section.
- Cut wood only. Do not cut metal, plastics, masonry, non-wood building materials, etc.
- Stop the saw if the chain strikes a foreign object. Inspect the saw and repair parts as necessary.
- Keep the chain out of dirt and sand. Even a small amount of dirt will quickly dull a chain and increase the possibility of kickback.
- Practice cutting a few small logs using the following steps. This will help you get the "feel" of using your saw before you begin a major sawing operation.
  - Squeeze the throttle trigger and allow the engine to reach full speed before cutting.
  - Begin cutting with the saw frame against the log.
  - Keep the engine at full speed the entire time you are cutting.
  - Allow the chain to cut for you. Exert only light downward pressure.
  - Release the throttle trigger as soon as the cut is completed, allowing the engine to idle. If you run the saw at full throttle without a cutting load, unnecessary wear can occur.
  - To avoid losing control when cut is complete, do not put pressure on saw at end of cut.
  - Stop the engine before setting the saw down.

TREE FELLING TECHNIQUES

WARNING: Check for broken or dead branches which can fall while cutting causing serious injury. Do not cut near buildings or electrical wires if you do not know the direction of tree fall, nor cut at night since you will not be able to see well, nor during bad weather such as rain, snow, or strong winds, etc.

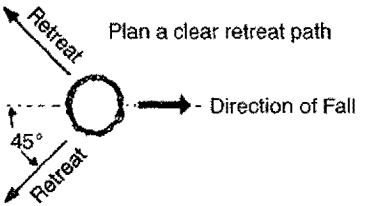
Carefully plan your sawing operation in advance. Clear the work area. You need a clear area all around the tree so you can have secure footing. Study the natural conditions that can cause the tree to fall in a particular direction, such conditions include:

- The wind direction and speed.
- The lean of the tree. The lean of a tree might not be apparent due to uneven or sloping terrain. Use a plumb or level to determine the direction of tree lean.
- Weight and branches on one side.
- Surrounding trees and obstacles.

Look for decay and rot. If the trunk is rotted, it can snap and fall toward the operator.

Make sure there is enough room for the tree to fall. Maintain a distance of 2-1/2 tree lengths from the nearest person or

other objects. Engine noise can drown out a warning call.
Remove dirt, stones, loose bark, nails, staples, and wire from the tree where cuts are to be made.



FELLING LARGE TREES

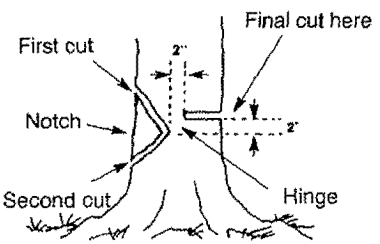
(6 inches in diameter or larger)

The notch method is used to fell large trees. A notch is cut on the side of the tree in the desired direction of fall. After a felling cut is made on the opposite side of tree, the tree should fall in the direction of the notch.

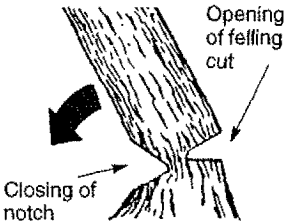
NOTE: If the tree has large buttress roots, remove them before making the notch.

NOTCH CUT AND FELLING TREE

- Make notch cut by cutting the top of the notch first. Cut through 1/3 of the diameter of the tree. Next complete the notch by cutting the bottom. See illustration. Once the notch is cut remove the wedge of wood from the tree.
- After removing the wood, make the felling cut on the opposite side of the notch. This is done by making a cut about two inches higher than the center of the notch. This will leave enough uncut wood between the felling cut and the notch to form a hinge. This hinge will help prevent the tree from falling in the wrong direction.



Hinge holds tree on stump and helps control fall



NOTE: *Before felling cut is complete,* use wedges to open the cut when necessary to control the direction of fall. To avoid kickback and chain damage, use wood or plastic wedges, but never steel or iron wedges.

- Be alert of signs that the tree is ready to fall: cracking sounds, widening of the felling cut, or movement in the upper branches.
- As tree starts to fall, stop saw, put it down, and get away quickly on your planned retreat path.
- Be extremely cautious with partially fallen trees that may be poorly supported. When a tree doesn't fall completely, set the saw aside and pull down the tree with a cable winch, block and tackle, or tractor. Do not use your saw to cut down a partially fallen tree.

CUTTING A FALLEN TREE (BUCKING)

Bucking is the term used for cutting a fallen tree to the desired log size.

WARNING: Do not stand on the log being cut. Any portion can roll causing loss of footing and control. Do not stand downhill of the log being cut.

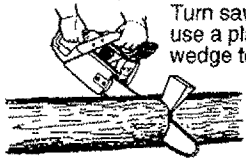
IMPORTANT POINTS

- Cut only one log at a time.
- Cut shattered wood very carefully; sharp pieces of wood could be flung toward operator.
- Use a sawhorse to cut small logs. Never allow another person to hold the log while cutting and never hold the log with your leg or foot.
- Do not cut in an area where logs, limbs, and roots are tangled. Drag the logs into a clear area before cutting them.

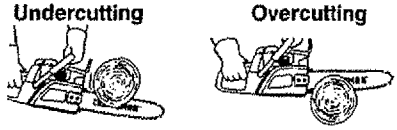
BUCKING TECHNIQUES

WARNING: If saw becomes pinched or hung in a log, don't try to force it out. You can lose control of the saw resulting in injury and/or damage to the saw. Stop the saw, drive a wedge of plastic or wood into the cut until the saw can be removed easily. Restart the saw and carefully reenter the cut. Do not use a metal wedge. Do not attempt to restart your saw when it is pinched or hung in a log.

Use a wedge to remove pinched saw



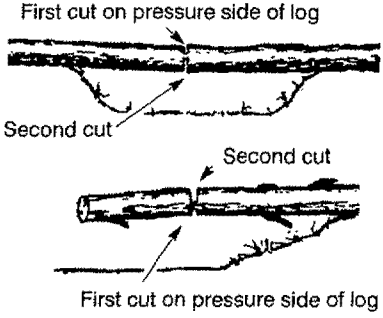
Overcutting begins on the top side of the log with the bottom of the saw against the log. When overcutting use light downward pressure.



Undercutting involves cutting on the underside of the log with top of saw against the log. When undercutting use light upward pressure. Hold saw firmly and maintain control. The saw will tend to push back toward you.

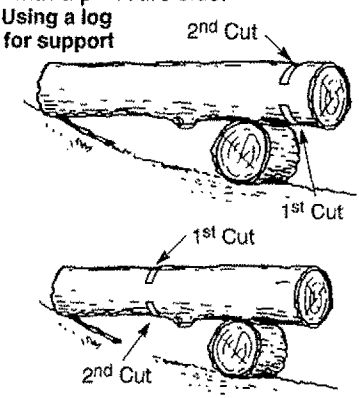
WARNING: Never turn saw upside down to undercut. The saw cannot be controlled in this position.

Always make your first cut on the pressure side of the log.



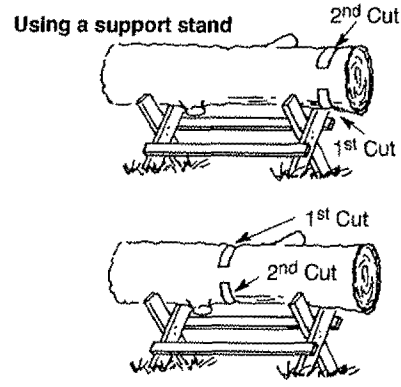
BUCKING WITHOUT A SUPPORT

- Overcut through 1/3 of the diameter of the log.
- Roll the log over and finish with a second overcut.
- Watch for logs with a pressure side. See illustration above for cutting logs with a pressure side.



BUCKING USING A LOG OR SUPPORT STAND

- Remember your first cut is always on the pressure side of the log. (Refer to the illustration below for your first and second cut)
- Your first cut should extend 1/3 of the diameter of the log.
- Finish with your second cut.



LIMBING AND PRUNING

WARNING: Never climb into a tree to limb or prune. Do not stand on ladders, platforms, a log, or in any position which can cause you to lose your balance or control of the saw.

IMPORTANT POINTS

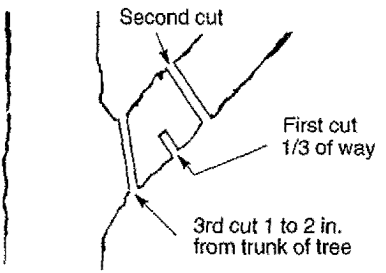
- Watch out for springpoles. Springpoles are small size limbs which can whip toward you, or pull you off balance. Use extreme caution when cutting small size limbs.
- Be alert for springback. Watch out for branches that are bent or under pres-

sure. Avoid being struck by the branch or the saw when the tension in the wood fibers is released.
- Frequently clear branches out of the way to avoid tripping on them.

LIMBING
- Limb a tree only after it is cut down.
- Leave larger limbs underneath felled tree to support tree as you work.
- Start at the base of the felled tree and work toward the top, cutting branches and limbs. Remove small limbs with one cut.
- Keep tree between you and the chain.
- Remove larger, supporting branches with the 1/3, 2/3 cutting techniques described in the bucking section.
- Always use an overcut to cut small and freely hanging limbs. Undercutting could cause limbs to fall and pinch saw.

PRUNING

WARNING: Limit pruning to limbs shoulder height or below. Do not cut if branches are higher than your shoulder. Get a professional to do the job.
- Make your first cut 1/3 of the way through the bottom of the limb.
- Next make a second cut **all the way through the limb.** Then cut a third overcut 1 to 2 inches from the trunk of the tree.



MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

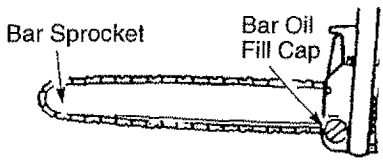
Fill in dates as you complete regular service	Before Use	After Use	Every 5 hrs.	Every 25 hrs.	Yearly	Service Dates
Check for damaged/worn parts	✓					
Check for loose fasteners/parts	✓					
Check chain tension	✓					
Check chain sharpness	✓					
Check guide bar	✓					
Clean unit & labels		✓				
Clean air filter			✓			
Clean/inspect spark arrestor screen & inspect muffler				✓		
Replace spark plug					✓	

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.
- Once a year, replace the spark plug and air filter element. A new spark plug and air filter element assures proper air/fuel mixture and helps your engine run better and last longer.

WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

LUBRICATION



- Lubricate the bar sprocket with sprocket lube.
- Lubricate chain with Craftsman chain saw bar oil.

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Replacement of damaged/worn parts should be referred to your Sears Service Center.

NOTE: It is normal for a small amount of oil to appear under the saw after engine stops. Do not confuse this with a leaking oil tank.

- On/Stop Switch – Ensure On/Stop switch functions properly by moving the switch to the Stop position. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank – Discontinue use of chain saw if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Oil Tank – Discontinue use of chain saw if oil tank shows signs of damage or leaks.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Bar Clamp Nuts
- Chain
- Muffler
- Cylinder Shield
- Air Filter
- Clutch Drum/Sprocket
- Handle and Housing Screws
- Vibration Mounts
- Handguard

CHECK CHAIN TENSION

If the chain is too loose it can come off bar and possibly cause injury. DO NOT operate the saw if the chain is loose. To set your chain to the proper tension, refer to Chain Tension in the Assembly section.

CHECK CHAIN SHARPNESS

A sharp chain makes wood chips. A dull chain makes a sawdust powder and cuts slowly.

CHAIN SHARPENING

Chain sharpening requires special tools. You can purchase sharpening tools at Sears or go to a professional chain sharpener.

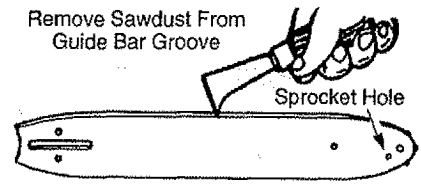
CHECK GUIDE BAR

Conditions which require guide bar maintenance:

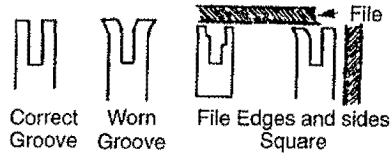
- Saw cuts to one side or at an angle.
- Saw has to be forced through the cut.
- Inadequate supply of oil to the bar and chain.

Check the condition of the guide bar before each use and each time the chain is sharpened. A worn guide bar will damage the chain and make cutting difficult. To maintain guide bar:

- Move On/Stop switch to Stop.
- Remove bar and chain from saw.
- Clean all sawdust and any other debris from the guide bar groove and sprocket hole after each use.



- Add lubricant to sprocket hole after each use.
- Burring of guide bar rails is a normal process of rail wear. Remove these burrs with a flat file.
- When rail top is uneven, use a flat file to restore square edges and sides.



Replace the guide bar when the groove is worn, the guide bar is bent or cracked, or when excess heating or burring of the rails occurs. If replacement is necessary, use only the guide bar specified for your saw in the repair parts list, also specified on the replacement bar and chain decal located on the chain saw.

CLEAN UNIT & LABELS

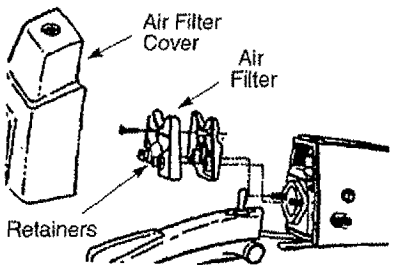
- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER

A dirty air filter decreases the life and performance of the engine and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean your air filter

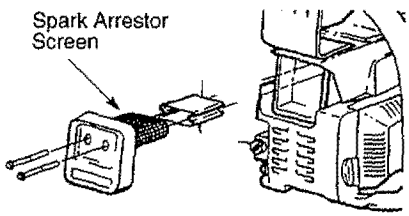
after 15 tanks of fuel or 5 hours of operation, whichever comes first. Clean more frequently in dusty conditions. It is advisable to replace your air filter with a new one after every 50 hours of operation, or annually, whichever comes first.
To clean filter:

- Loosen screw on air filter cover.
- Remove air filter cover.
- Remove air filter screw and retainers.
- Remove air filter.
- Clean the air filter using hot soapy water. Rinse with clean cool water. Air dry completely before reinstalling.
- Reinstall air filter.
- Tighten air filter screw and retainers.
- Reinstall air filter cover and screw (15-20 in-lbs.).



INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTOR SCREEN

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arrestor screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.
Replace the spark arrestor screen if breaks occur.



CLEANING THE SPARK ARRESTOR SCREEN

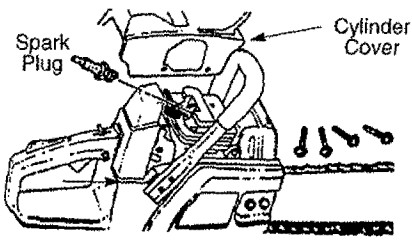
Clean every 25 hours of operation or annually, whichever comes first.

- Loosen and remove the muffler cover screws.
- Remove the muffler cover (cover snaps off muffler body).
- Remove muffler diffuser and spark arrestor screen assembly. Notice the orientation of parts for reassembly.
- Clean the spark arrestor screen with a wire brush. Replace screen if breaks are found.
- Replace any broken or cracked muffler parts.
- Reinstall diffuser and spark arrestor screen assembly with holes facing up and toward muffler cover.
- Reinstall muffler cover and screws (7-8 ft-lbs.).

REPLACE SPARK PLUG

The spark plug should be replaced each year to ensure the engine starts easier and runs better. Spark plug gap should be .025 in. Ignition timing is fixed and nonadjustable.

- Loosen and remove the screws on the cylinder cover.
- Remove the cylinder cover.
- Pull off the spark plug boot.
- Remove spark plug from cylinder and discard.
- Replace with Champion CJ7Y spark plug and tighten with a 3/4 inch socket wrench (10-12 ft-lbs).
- Reinstall the spark plug boot.
- Reinstall the cylinder cover and screws (15-20 in-lbs).



SERVICE AND ADJUSTMENTS

CHAIN REPLACEMENT

- Move On/Stop switch to the Stop position.
- Replace the old chain when it becomes worn or damaged.
- Use only the Low Kickback replacement chain specified in the repair parts list. The correct replacement bar and chain is also specified on a decal located on the chain saw.

- See your Sears Service Center to replace and sharpen individual cutters on your chain.
- Remove bar clamp nuts.
- Remove bar clamp.
- Remove the old chain. Refer to the Assembly section for chain installation instructions.

CHAIN ADJUSTMENT

See Chain Tension in the Assembly section.

REPLACE FUEL FILTER

To replace the fuel filter, drain your unit by running it dry of fuel; remove fuel cap/retainer assembly from tank. Pull filter from tank and remove from fuel line. Install new filter; reassemble parts.

CARBURETOR ADJUSTMENT

WARNING: The chain will be moving during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. During the low speed mixture adjustment recheck idle speed after each turn of the screw. The chain must not move at idle speed.

Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call our customer assistance help line at 1-800-235-5878.

Old fuel, a dirty air filter, dirty fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Chain moves at idle. See Idle Speed under adjusting procedure.
- Saw will not idle. See Idle Speed and Low Speed Mixture under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates when it should accelerate. See Acceleration Check under adjusting procedure.
- Loss of cutting power. See High Speed Mixture H under adjusting procedure.

There are three adjustment screws on the carburetor. They are labeled H, L, and T.

CARBURETOR PRESETS

When making adjustments, do not overtighten the screws as damage to the needle seats can occur.

If carburetor presets are not needed, proceed to Idle Adjustments.

- Turn both mixture screws clockwise until they stop. Then, turn both screws counterclockwise one full turn.
- Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Now turn counterclockwise 4-1/2 turns.

Start motor, let it run for 3 minutes, and proceed to the adjustment section. If engine does not start, refer to troubleshooting chart or call 1-800-235-5878. If engine performance is acceptable at the preset positions and there is no chain movement at idle, no further adjustment is necessary.

ADJUSTING PROCEDURE

Idle Speed "T"

Allow warm engine to idle. Adjust speed until engine runs without chain movement or stalling.

- Turn clockwise to increase engine speed if engine stalls or dies.
- Turn counterclockwise to decrease speed.

No further adjustments are necessary if chain does not move at idle speed and if performance is satisfactory.

Low Speed Mixture "L"

Allow engine to idle. Then accelerate the engine and note performance. If engine hesitates, bogs down, or smokes during acceleration, turn mixture screw clockwise in 1/16-turn increments until performance is satisfactory. Repeat this procedure as necessary for proper adjustment. After completing adjustments, check for acceleration and chain movement at idle. Reset if necessary.

High Speed Mixture "H"

DO NOT operate engine at full throttle for prolonged periods while making adjustments. Damage to the engine can occur. Make a test cut. Based on performance of the saw while cutting, adjust the high speed mixture setting in 1/16-turn increments as follows:

- Clockwise until the saw has good power in the cut with no hesitation. Do not adjust by sound or speed, but judge by how well the saw performs in the cut.

- Counterclockwise if the saw has speed, but dies in the cut or lacks power in the cut.

After completing adjustments, check for acceleration and chain movement at idle. Reset if necessary.

Acceleration Check

If the engine dies or hesitates instead of accelerating, turn the low speed mixture adjustment counterclockwise until you have smooth acceleration with no chain movement at idle. Recheck and adjust as necessary for acceptable performance.

STORAGE

Prepare your unit for storage at the end of the season or if it will not be used for 30 days or more.

WARNING:

- Allow the engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store chain saw and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store chain saw with all guards in place and position chain saw so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store chain saw well out of the reach of children.

EXTERNAL SURFACES

If your chain saw is to be stored for a period of time, clean it thoroughly before storage. Store in a clean dry area.

- Lightly oil external metal surfaces and guide bar.
- Oil the chain and wrap it in heavy paper or cloth.

FUEL SYSTEM

Under Fueling Engine in the Operating Section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your chain saw.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer containers. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

CRAFTSMAN 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is especially blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer to the fuel in your fuel tank.

INTERNAL ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

TROUBLE SHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only a few seconds after starting.	• Ignition switch off. • Engine flooded. • Fuel tank empty. • Spark plug not firing. • Fuel not reaching carburetor. • Carburetor requires adjustment. • None of the above.	• Move Ignition switch to ON. • See "Starting Instructions." • Fill tank with correct fuel mixture. • Install new spark plug. • Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service.
Engine will not idle properly.	• Idle speed set too high or too low. • Low Speed Mixture requires adjustment. • Crankshaft seals worn. • Compression low. • None of the above.	• See "Carburetor Adjustments." • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	• Air filter dirty. • Spark plug fouled. • Carburetor requires adjustment. • Exhaust ports or muffler outlets plugged. • Compression low. • None of the above.	• Clean or replace air filter. • Clean or replace plug and regap. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine smokes excessively.	• Choke partially on. • Fuel mixture incorrect. • Air filter dirty. • High Speed Mixture requires adjustment. • Crankcase leak.	• Adjust choke. • Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. • Clean or replace air filter. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service.
Engine runs hot.	• Fuel mixture incorrect. • Spark plug incorrect. • High Speed Mixture set too lean. • Exhaust ports or muffler outlets plugged. • Carbon build-up on muffler outlet screen. • Fan housing/cylinder fins dirty. • None of the above.	• See "Fueling Your Unit." • Replace with correct plug. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Clean spark arrestor screen. • Clean area. • Contact Sears Service.
Oil inadequate for bar and chain lubrication.	• Oil tank empty. • Oil pump or oil filter clogged. • Guide bar oil hole blocked.	• Fill oil tank. • Contact Sears Service. • Remove bar and clean.

TROUBLE SHOOTING CHART – Continued

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Chain moves at idle speed.	• Idle speed requires adjustment. • Clutch requires repair.	• See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service.
Chain does not move when engine is accelerated.	• Chain tension too tight. • Carburetor requires adjustment. • Guide bar rails pinched. • Clutch slipping.	• See "Chain Tension." • See "Carburetor Adjustments." • Repair or replace. • Contact Sears Service.
Chain clatters or cuts roughly.	• Chain tension incorrect. • Cutters damaged. • Chain worn. • Cutters dull, improperly sharpened, or depth gauges too high. • Sprocket worn. • Chain installed backwards.	• See "Chain Tension." • Contact Sears Service. • Resharpen or replace chain. • See "Chain Sharpening." • Contact Sears Service. • Install chain in right direction.
Chain stops within the cut.	• Chain cutter tops not filed flat. • Guide bar burred or bent; rails uneven. • Clutch slipping	• See "Chain Sharpening." • Repair or replace guide bar. • Contact Sears Service.
Chain cuts at an angle.	• Cutters damaged on one side. • Chain dull on one side. • Guide bar bent or worn.	• See "Chain Sharpening." • See "Chain Sharpening." • Replace guide bar.

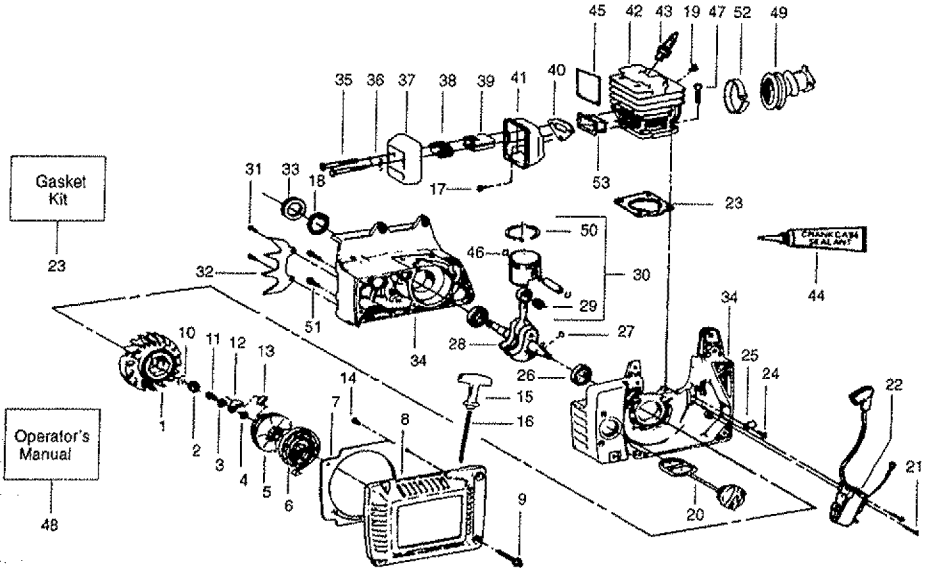
If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. If you need assistance, contact Sears Service or the CUSTOMER ASSISTANCE HELPLINE at 1-800-235-5878.

REPAIR PARTS

WARNING

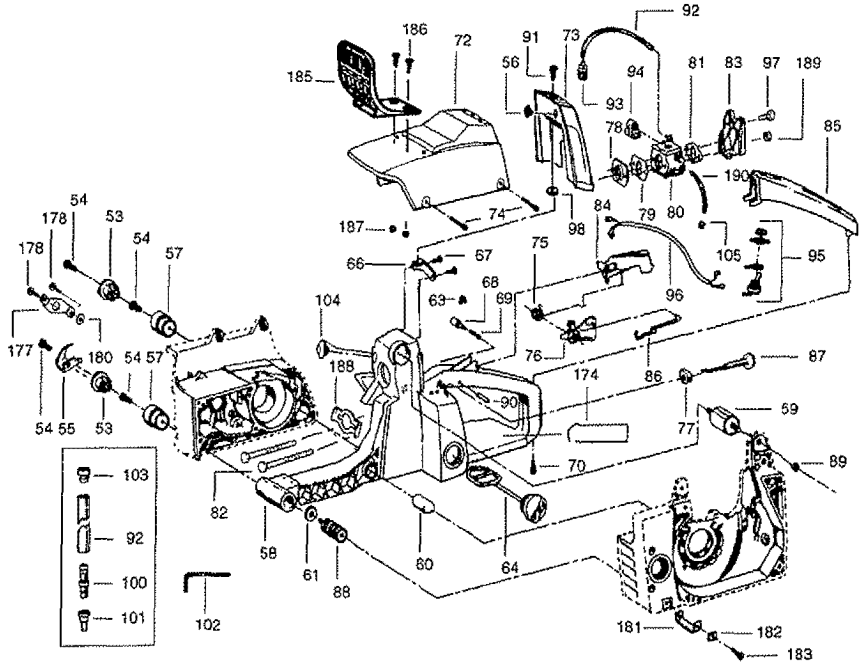
All repairs, adjustments and maintenance not described in the Operator's Manual must be performed by qualified service personnel.

SEARS CHAINSAW MODEL – 358.351202



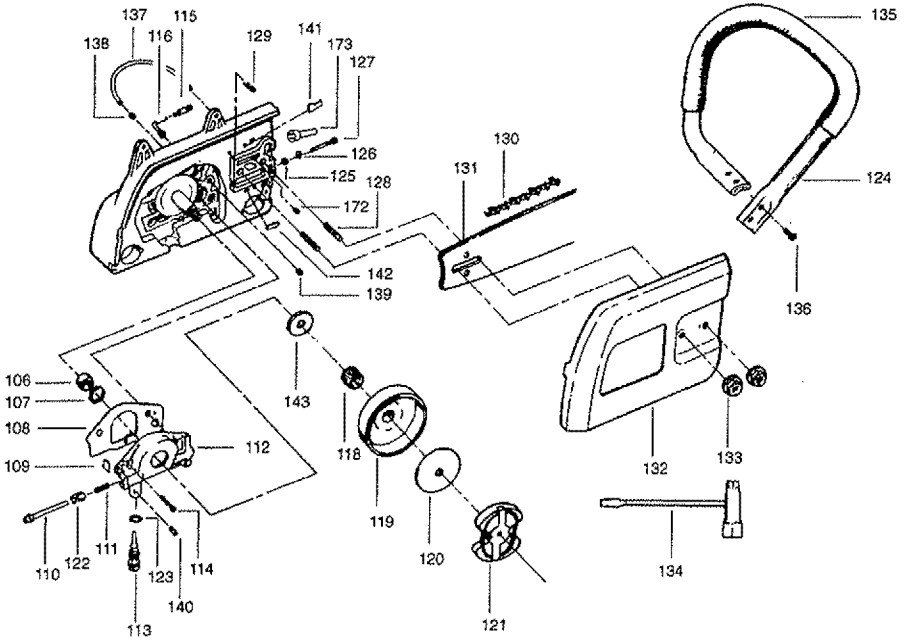
Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530039155	Flywheel	28.	530027143	Crankshaft/Rod Ass'y.
2.	STD541337	Nut	29.	530032111	Piston Pin Bearing
3.	530015254	Wave Washer	30.	530069547	Piston Kit (Incl: 29,46,50 & Piston Pin)
4.	530027163	Retainer			
5.	530036054	Starter Pulley	31.	530015875	Screw
6.	530042067	Starter Spring	32.	530027184	Spur
7.	530037687	Baffle Plate	33.	530019146	Crankshaft Seal
8.	530014272	Fan Housing Ass'y.	34.	530014719	Crankcase Ass'y. (Incl.#18, 26, 33, 125,126,127,137,138,141 & 142)
9.	530015709	Screw			
10.	530015441	Washer	35.	530015718	Screw
11.	530015713	Screw	36.	530015722	Washer
12.	530036055	Starter Cam	37.	530028645	Muffler Cover
13.	530027162	Starter Dog	38.	530047561	Spark Arrestor Screen
14.	STD610603	Screw	39.	530047560	Muffler Diffuser
15.	530042056	Starter Handle	40.	530021119	Muffler Gasket
16.	530069233	Rope Kit	41.	530028644	Muffler Body
17.	530015720	Screw	42.	530012367	Cylinder
18.	530001516	Snap Ring	43.	530030034	Spark Plug (CJ-4)
19.	530015696	Clip	44.	530030054	Sealant
20.	530010846	Oil Cap Ass'y. (Incl. "O" Ring)	45.	530047625	Muffler Back Plate
21.	530015708	Screw	46.	530015697	Retainer
22.	530039128	Ignition Module (Incl. High Tension Lead Ass'y.)	47.	530001624	Screw
			48.	530084339	Operator's Manual
23.	530069487	Gasket Set	49.	530027218	Carb. Adaptor
24.	530015306	Screw	50.	530030176	Piston Ring
25.	530027264	Clamp	51.	530015707	Screw
26.	530032093	Crankshaft Bearing	52.	530027285	Clamp Ass'y.
27.	530002595	Flywheel Key	53.	530047488	Heat Insulator

REPAIR PARTS



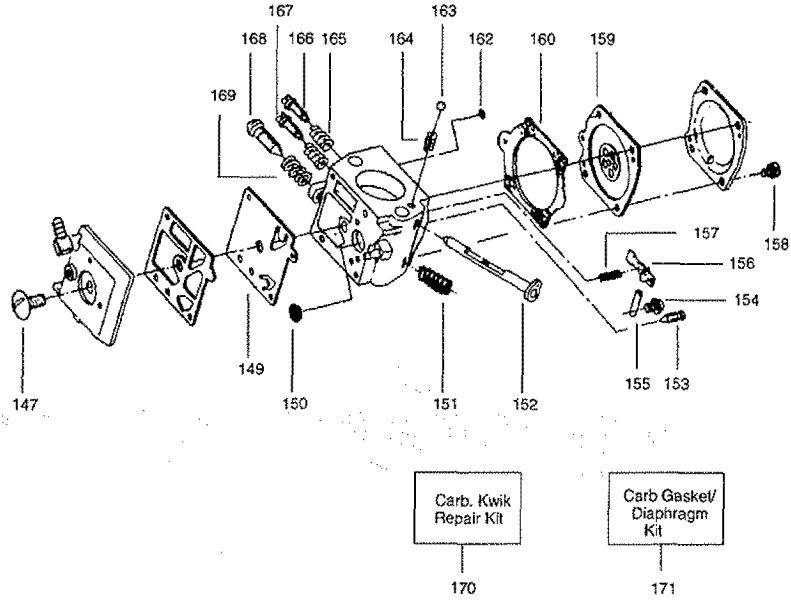
Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
53	530027732	Retainer Mount	89	534790500	Nut
54	530016057	Screw	90	530015701	Dowel Pin
55	530027733	Chain Catcher	91	530015724	Screw
56	530027399	Bumper–Carb. Cover	92	530069910	Fuel Line Kit
57	530042080	Lower Isolator	93	530049968	Fuel Filter Ass'y.
58	530069925	Rear Handle & Fuel Tank	94	530049265	Grommet
59	530027394	Cylindrical Mount	95	530069225	Switch Kit
60	530027187	Isolator Limiter	96	530027138	Lead Wire Ass'y.
61	530015123	Washer	97	530015802	Screw
63	530015702	"C" Clip	98	530027202	Screw Retainer
64	530010845	Fuel Cap Ass'y. (Incl. "O" Ring)	100	530024475	Vent Fitting
			101	530026119	Check Valve
66	530027191	Bracket	102	530031159	Hex Wrench (5/32)
67	530015598	Screw	103	530027339	Vent Plug
68	530027139	Throttle Lock	104	530025922	Plug–Air Box
69	530024772	Throttle Lock Spring	105	530027341	Clamp
70	530015716	Screw	174	530047661	Decal – Repl. Bar & Chain
72	530069704	Cylinder Shield Kit	177	530029347	Bracket
73	530038995	Carb. Cover	178	530015875	Screw
74	530015871	Screw	180	530015562	Washer
75	530027134	Trigger Latch Spring	181	530037104	AV Strap
76	530038993	Throttle Trigger	182	530037012	Strap Retainer Plate
77	530027271	Grommet	183	530015876	Screw
78	530027121	Bracket	185	530047382	Handguard
79	530069487	Gasket Set	186	530015871	Screw–Handguard
80	530035201	Carburetor (HDA–49)	187	534235901	Locknut–Handguard
81	530023664	Air Filter Plate	188	530049273	Bracket–Carb. Stud
82	530049562	Carb. Mounting Stud	189	530049561	Carb. Nut
83	530010892	Air Filter Ass'y.	190	530069216	Line Kit (Bulk 530008133)
84	530038994	Throttle Lockout	Not Shown		
85	530027207	Rear Handle Cover			
86	530027073	Throttle Wire		952706608	Chain Brake Kit
87	530038992	Choke Knob		530047658	Kickback Decal
88	530069384	Isolator Ass'y.		530047779	Instruction Decal

REPAIR PARTS



Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
106	530027140	Worm Gear	130	713635	Chain 20"
107	530019147	Seal	131	7136373	Bar 20"
108	530069487	Gasket Set	132	530014273	Bar Clamp Ass'y. (Incl. #142)
109	530027128	Dust Plug	133	530015445	Nut
110	530014204	Plunger	134	530031146	Bar Tool
111	530027126	Spring	135	530027776	Handlebar Grip
112	530069218	Oil Pump Kit (Incl. #'s 106, 107,109,110,111,113,122,123 & 140)	136	530016058	Screw
			137	530021061	Oiler Discharge Line
			138	530002464	Oiler Discharge Sleeve
113	530015873	Oiler Adjustment Screw	139	530015422	Tubing Nut
114	530015871	Screw	140	530015752	Oiler Adjustment Pin
115	530027272	Oil Pickup & Filter	141	530027222	Chain Pad – Top
116	530027192	Oiler Intake Line	142	530027223	Chain Pad
118	530032049	Clutch Bearing	143	530015733	Thrust Washer
119	530048084	Drum Sprocket	172	530025539	Impulse Fitting
120	530027161	Clutch Plate	173	530029236	Crankcase Plug
121	530014161	Clutch Ass'y.			
122	530027129	Oiler Gear Spur			
123	530019079	"O" Ring			
124	530047163	Handlebar Ass'y.			
125	530023064	Bar Adjusting Pin			
126	530038593	"E" Ring			
127	530016110	Screw			
128	530015719	Bar Stud			
129	530015108	Vent Pin			

REPAIR PARTS



Ref.	Part No.	Description
147	530035237	Screw
149	*+ 530035229	Fuel Pump Diaphragm
150	+ 530035249	Inlet Screen
151	530035244	Throttle Spring
152	530035216	Choke Shaft & Lever Ass'y
153	+ 530035106	Inlet Needle Valve
154	+ 530035236	Screw
155	+ 530035250	Pin
156	+ 530035252	Metering Lever
157	+ 530035241	Spring
158	530035021	Screw
159	*+ 530035230	Metering Diaphragm
160	*+ 530035228	Metering Diaphragm Gasket

Ref.	Part No.	Description
162	+ 530035124	Check Valve Screen
163	530035226	Ball
164	530035240	Spring
165	530035243	Needle Adjusting Spring
166	530035245	High Speed Needle
167	530035246	Idle Needle
168	530035238	Idle Adjust Screw
169	530035242	Idle Adjust Spring
170	530035209	Kwik Repair Kit(+Indicates Contents)
171	530035213	Carb. Gasket Kit (*Indicates Contents)
Not Shown		
	530035224	Welch Plug
	530035225	Plug Cup

TABLA DE CONTENIDOS

Garantía	24	Servicio y Ajustes	39
Reglas de Seguridad	24	Almacenamiento	41
Montaje	28	Tabla Diagnóstica	42
Uso	30	Repuestos y Encargos	Contratapa
Mantenimiento	37		

DECLARACION DE GARANTIA

GARANTIA COMPLETA DE UN AÑO PARA LA SIERRA DE CADENA A GASOLINA CRAFTSMAN®

Por un año a contar de la fecha de compra, siempre que esta Sierra d Cadena a Gasolina Craftsman esté mantenida, lubricada y ajustada de acuerdo al manual del usuario, Sears reparará gratuitamente cualquier defecto de materiales o mano de obra.

Esta garantía excluye la barra, la cadena, la bujía y el filtro de aire, que son artículos fungibles y se gastan durante el funcionamiento normal.

Si se usa esta Sierra de Cadena a Gasolina para propósitos comerciales o de alquiler, esta garantía tendrá validez de 30 días contdosa partir de la fecha de compra.

EL SERVICIO BAJO GARANTIA ESTA A SU DISPOSICION CON SOLO DEVOLVER LA SIERRA DE CADENA AL CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le confiere derechos jurídicos específicos; además ud. podrá tener otros derechos que varían entre estados.

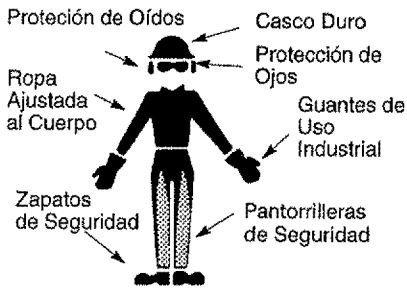
Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Desconecte siempre el cable de la bujía al reparar el aparato, excepto en el caso de ajustes al carburador. Debido a que las sierras de cadena son instrumentos para cortar madera a alta elocidad, el uso descuidado o indebido de esta herramienta puede causar graves heridas.

PIENSE ANTES DE PROCEDER

- Limite el uso de la sierra a aquellos usuarios adultos que comprendan y puedan implementar todas las precauciones, reglas de seguridad e instrucciones de uso que se encuentran en este manual.



- Use equipo protector. Siempre use calzado de seguridad con puntas de acero y suelas anti-deslizantes; ropa ajustada al cuerpo; guarantes grue-

sos de uso industrial anti-deslu-zantes; protección de ojos talescomo gafas de seguridad que no se la cara; casco duro aprobado; y barrera de sonido (tapones de oído u orejeras anti-sonido) para proteger la audición. Los que usan sierras de fuerza habitualmente deberán hacerse revisar la audición freuentemente ya que el ruido de las sierras de cadena puede dañar los oídos. Mantenga el cabello por encima del nivel de los hombros, atándolo para ta efecto si fuere necesario.

- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena siempre que el motor esté en funcionamiento.
- Mantenga a los niños, espectadores y animales a una distancia mínima e 10 metros (30 pies) del área de trabajo o cuando está haciendo arrancar el motor.
- No levante ni opere las sierras de cadena cuando está fatigado, enfermo, ansioso o si ha tomado alcohol, drogas o remedios. Es inprescindible que ud. esté en buenas condiciones físicas y alerta mentalmente. Si ud. sufre de cualquier condición que pueda empderorar con el trabajo arduo, aserórese con su médico.
- No ponga en marcha la sierra sin tener un área de trabajo despejada, una superficie estable para pararse y, si está derrubando árboles, un camino predeterminado de retroceso.

USE LA SIERRA OBSERVANDO TODOS LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

- Mantenga las dos manos en las manijas siempre que el aparato esté en marcha. El uso del aparato con una sola mano puede causar graves heridas al usuario, a los asistentes o a los espectadores. Las sierras de cadena están diseñadas para que se las use con las dos manos en todo momento.
- Haga uso de la sierra de cadena únicamente en lugares exteriores bien ventilados.
- No haga uso de la sierra desde las escaleras portátiles ni los árboles, a menos que tenga el entrenamiento específico para hacerlo.
- Asegúrese de que la cadena no vaya a hacer contacto con ningún objeto antes de poner en marcha el motor. Nunca intente hacer arrancar la sierra con la barra guía dentro de un corte.
- No aplique presión a la sierra al final de los cortes. Aplicar presión puede hacer que pierda el control al completarse el corte.
- Pare el motor antes de apoyar la sierra en ningún lado.
- Cuando traslade la sierra en la mano, hágalo únicamente con el motor parado. Llévela con el silenciador apartado del cuerpo y la barra y cadena hacia atrás, con la barra de preferencia cubierta por una funda.

MANTENGA LA SIERRA EN BUENAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

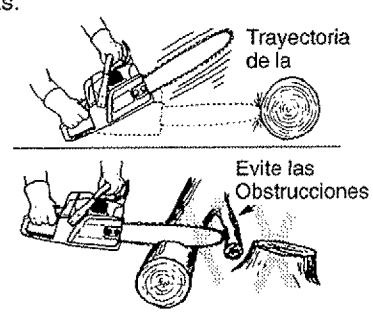
- Lleve la sierra de cadena a un proveedor de servicio autorizado para que haga todo servicio menos aquellos procedimientos listados en la sección de mantenimiento de este manual.
- Asegúrese de que la cadena se detenga por completo cuando se suelta el gatillo. Para hacer correcciones, vea los "Ajustes al Carburador".
- Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o de mezcla de combustible.
- Mantenga las tapas y los fijadores bien fijos.
- Use exclusivamente los accesorios y repuestos Craftsman recomendados. Nunca modifique la sierra.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO

- No fume mientras trabaja con el combustible ni cuando está haciendo uso de la sierra.
- Elimine todas las posibles fuentes de chispas o llamas en las áreas donde se mezcla o vierte el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible afuera y use siempre recipiente aprobado para combustibles y marcado como tal. Limpie todos los derrames de combustible antes de poner el aparato en marcha.
- Aléjese a por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento antes de poner el motor en marcha.
- Apague el motor y deje que la sierra se enfríe en un lugar libre de substancias combustibles y no sobre hojas secas, paja, papel, etc. Retire la tapa lentamente y reabastezca el aparato.
- Guarde el aparato y el combustible en un espacio fresco, seco y bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de termotangues, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.

PROTEJASE CONTRA LAS RECULADAS

Ud. debe seguir todas las precauciones e instrucciones de seguridad para ayudar a evitar las reculadas y las demás fuerzas que pueden causar graves heridas.



Despeje el Area de Trabajo

ADVERTENCIA: La Reculada Rotacional puede acontecer cuando la cadena en movimiento entra en contacto con algún objeto en la en la parte superior de la punta de la bara guía puede causar que la cadena entre amaterial y se detenga por un instante. El resultado es una reacción inversa, a velocidad de relámpago, que hace recular la barra guía hacia arriba y hacia atrás hacia el usuario.

La Reculada por Preción y la Impulsión acontecen cuando la cadena se detiene repentinamente porque está apretada, atrapada oen contacto con algún objeto extraño a la madera. Esta detención repentina de la cadena tiene como resultado una inversión de la fuerza de la cadena usada para cortar madera y causa que la sierra se mueva en sentido opuesto al de la rotación de la cadena. La Reculada por Presión propulsa la sierra directamente hacia atrás en dirección al usuario. La Impulsión aleja la sierra del usuario.

REDUZCA LAS PROBABILIDADES DE RECULADA

- Esté consciente de la posibilidad de reculada. Teniendo una buena comprensión básica de la reculada, ud. podrá reducir el elemento de sorpresa que contribuye a los accidentes.
- Nunca permita que la cadena en movimiento toque ninqún objeto en la punta de la barra guía.
- Mantenga el área de trabajo libre de obstrucciones como por ejemplo otros árboles, ramas, piedras, cercas,tocones, etc. Elimine o evite toda obstrucción que la cadena pueda tocar mientras está cortando.
- Mantenga la sierra afilada y con la tensión correcta. Las cadenas con poco file o flojas incrementan la probabilidad de reculada. Siga las instrucciones del fabricante para afilar y efectura mantenimiento de la cadena. Verifique la tensión a intervalos regulares con el motor parado, nunca en marcha. Asegúrese de que las tuercas de la abrazadera de la barra estén ajustadas firmemente.
- Empiece y efectúe la totalidad de cada corte con el acelerador a fondo. Si la cadena se está moviendo a una velocidad menor que la máxima, hay más probabilidad de que la sierra recule.
- Use cuidado extremo al entrar de nuevo en un corte ya empezado.
- No intente hacer cortes empezando con la punta de la barra (cortes de taladro).
- Tenga cuidado con troncos que se desplazan y con las demás fuerzas que podrían cerrar un corte y apretarla cadena o bien caer sobre ella.
- Use la Barra Guía Reducidora de Reculadas y la Cadena Minimizadora de Reculadas recomendadas para su sierra.

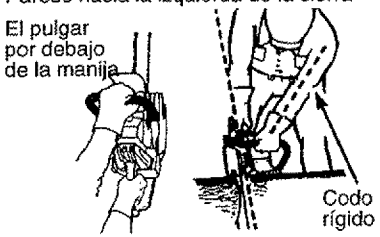
Evite La Reculada por Presión:

- Manténgase siempre al tanto de toda situación u obstrucción que pueda apretar la cadena en la parte superior de la barra o detener la cadena de cualquier forma.
- No corte más que un tronco a la viz.
- Al seccionar troncos con corte ascendiente, no tuerza la sierra al sacar la barra del corte.

Evite la Impulsión:

- Empiece los cortes siempre con el motor acelerado a fondo y la caja de la sierra apoyada en la madera.
- use cuñas de plástico o demadera, no de metal, para mantener abierto el corte.

MANTENGA EL CONTROL



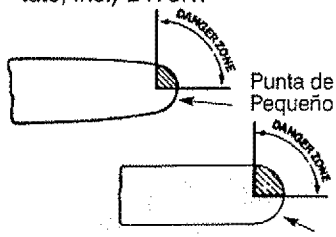
Nuncainvierta la posición de las manos

- Sostener firmemente con las dos manos le ayudará a mantener el control de la sierra. No afloje. Mantenga la mano derecha envolviendo totalmente la manija trasera, sea ud. derecho o zurdo. Sostenga la manija delantera con la mano izquierda, colocando el pulgar debajo de la manija y rodeando la manija con los fijo.
- Coloque la mano izquierda en la manija delantera, de modo ue quede en línea recta con la mano derecha en la manija trasera, cuando está haciendo cortes de seccionamiento. Párese levemente hacia la izquierda de la sierra para evitar que el cuerpo esté e línea directa con la cadena.
- Párese con el peso distribuido igualmente entre los dos pies.
- No se extienda excesivamente. La sierra puede impulsarlo o empujarlo y ud. puede perder el equilibrio y el control de la sierra.
- No corte arriba del nivel de los hombros, puedsto que torna difícil mantener el control de la sierra.

DISPOSITIVIOS DE SEGURIDAD CONTRA LAS RECULADAS

ADVERTENCIA: Los siguientes dispositivos han sido incluidos en la sierra para ayudar a reducir el riesgo de reculadas; sin embargo, tales implementos no puedn eliminar totalmente esta reacción peligrosa. No se confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad. ud. debe seguir todas las precauciones e instrucciones de seguridad para ayudar a evitar las reculadas y las demás fuerzad qaue pueden causar graves heridas.

- Protector de Mano, diseñado para reducir la probabilidad que su mano izquierda entre en contacto con la cadena, si lmano se desprende de la manija delantera.
- La Posición de las manijas delantera y trasera, diseñadas con distancia entre las manijas y "e línea" la una con la otra. La separación y la colocación en línea que este diseño provee se combinan para dar equilibrio y resistencia para controlar la propulsión de la sierra hacia el usuario si acontece una reculada.
- Barra Guía Reducidora de Reculadas, diseñada con punta de radio pequeño que reduce el tamañada con punta de radio pequeño de la zona de peligro en la punta de la barra. Este tipo de barra ha demostrado que reduce significativamente la cantidad y la seriedad de las reculadas cuando ha sido examinado de acuerdo con ANSI (American National Standards Institute, Inc.) B175.1.



- Las Cadenas Minimizadoras de Reculadas han satisfecho los requisitos de rendimiento en pruebas con una muestra reparesentativa de sierras de cadena con desplazamiento de menos de 3,8 pulgadas, como se especifica en ANSI B175.1.

Marcador de Profundidad Perfilado
Eslabón Protector Alargado Desvía la Fuerza de Reacción y Permite que la Madera Entre Grandualmente a la Cuchilla.

AVISO DE SEGURIDAD: El estar exuesto a las vibracioens a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensidad a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las coyunturas, pare de usar esta máquina inmediatamente y procure atención

médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su ensado físico y el estado del aparato.

FRENO DE CADENA Si esta sierra ha de usarse para el fumbado comercial de árboles, ud. deberá encargar e instalar un frenco de cadena para cumplir con los Reglamentos Federales del OSHA para el Tumbado Comercial de Arbole Entre en contacto con su Concesionario de Servicio Autorizado o llame at 1-800-235-5878.

REJILLA ANTICHISPA : Su sierra viene equipada con silenciador limitador de temperatura y con rejilla antichispa que cumple con los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Oregón y Washington, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted usa una sierra de cadena donde existen tales reglamentos, usted tiene la responsabilidad jurídica de mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley. Vea la sección de RESPONSAABILIDADES DEL USUARIO.

PADRONES: Este sierra de cadena consta en la lista de Underwriters Laboratories, Inc., de acuerdo a los Reguiitos Nacionales de Seguridad Estadounidenses para Sierras de Cadena a Gasolina (ANSI B175.1-1991).

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Use la siguiente lista para verificar el contenido.

- **Modelo: 358.351202**
  - Sierra de cadena
  - Barra Guía
  - Cadena
  - Herramienta de Ajuste
  - Llave hexagonal
  - Aceite para motores de 2 tiempos. (no se incluye aceite lubricante de barra.)
- Verifique que no haya piezas dañadas. No use piezas dañadas.
- Si necesita ayuda o si faltan piezas o encuentra piezas dañadas, favcor de llamar al 1-800-235-5878.

AVISO: Es normal oir el golpeteo del filtro de combustible en el tanque vacío.

Su aparato ha sido puesto a prueba en la fábrica y se le ha ajustado con precisión el carburador. Como resultado, es posible que se sienta un olor a gasolina o que se encuentre una gota de residuo de adceite o combustible en le silenciador al desempacar el aparato.

MONTAJE

LEA SU MANUAL DEL USUARIO CON SUMO CUIDADO

Su Manual del Usuario ha sido creado para ayudarlo a preparar su sierra apra su uso y para entender su funcionamiento seguro. Es de suma importancia que usted lea el manual por completo para familiarizarse con el aparatro antes de armarlo o de intentar ponerlo en funcionamiento. Si tiene preguntas o necesita ayuda, llame al número de teléfono 1-800 que se encuentra en la portada de este manual.

MANTENGA A MANO LO SIGUIENTE:

- Guantes protectores
- Recipiente aprobado para el combustible
- Un galón de gasolina sin plomo regular
- Aceite de motor de 2-ciclos enfríado a aire (provisto)
- Aceite de Barra y cadena (Vea la sección de Aceite de Barra y Cadena)
- Herramienta para la Barra (provista)

MONTAJE DE LA BARRA Y LA CADENA

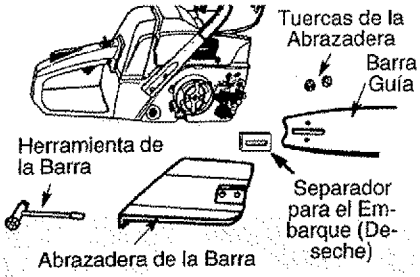
- Su sierra viene equipada con Barra Reducidora de Reculadas y con Cadena Reducidora de Reculadas.
- Al reemplazar piezas, siempre use la Barra Guía Reducidora de Reculadas y la Cadena Reducidora de Recula-

das especificadas para us modelo de sierra de cadena.

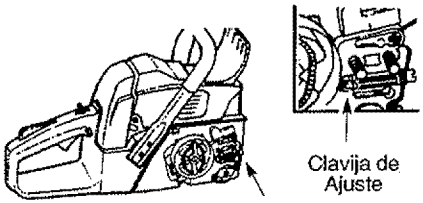
ADVERTENCIA: No ponga en marcha el motor sin antes asegurarse que la barra guía y la cadena se encuentren completamente instaladas. De lo contrario, el mebrague se podría soltar resultando en accidentes de gravedad.

PRECAUCION: Use guantes protectores cuando maneje o use su sierra. ¡La cadena tiene filo y lo puede cortar aún no estando en movimiento!

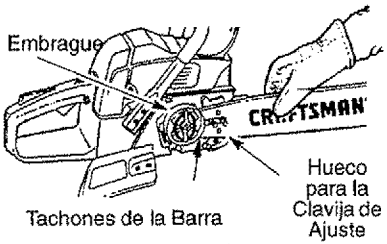
- Retire las siguientes piezas como se ilustra, usando la herramienta para la barra provista con su aparato.
  - Tuercas de la abrazadera de la barra.
  - Abrazadera de la barra.



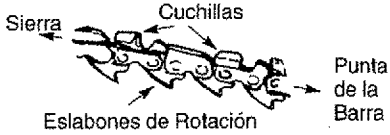
- Retire y deseche el separador de embarque en los tachones de la barra.
- Cire del tornillo de ajuste hacia la izquierda para mover la clavija cuanto más pueda hacia atrás.



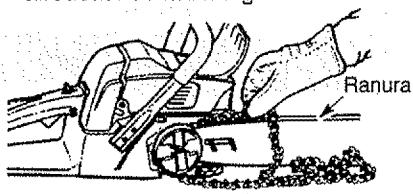
- Arme la barra guía con la punta extrema con ranuras sobre los tachones de la barra. Coloque la barra guía de manera tal que la clavija de ajuste se introduzca a través del hueco para la misma.



- Sostenga la cadena de manera que las cuchillas queden mirando como muestra la ilustración.



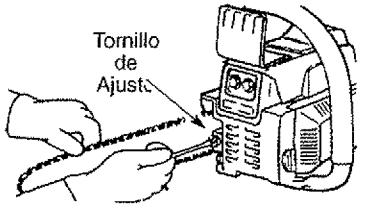
- Coloque la cadena sobre y por detrás del tambor de embraque.
- Fije la parte inferior de los eslabones de rotación entre los dientes en el engranaje.
- Comience en la parte superior de la barra y fije los eslabones de rotación de la cadena dentro de las ranuras alrededor de la bara guía.



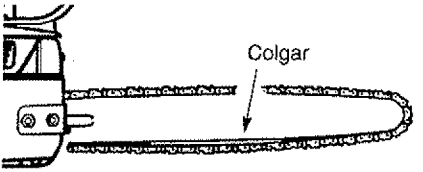
- Sostenga la barra guía en contra de la armadura de la sierra e instale la abrazadera de la barra. Asegúrese de que la clavija de ajuste se encuentre dentro del hueco para la misma.
- Vuelva a colocar las tuercas de la abrazadera y apriètelas manualmente unicamente. Apriete las tuercas de la abrazadera de la barra después de que se haya ajusttado la cadena.
- Proceda con la sección de Ajuste de la Cadena.

AJUSTE DE LA CADENA

- Use el extremo en forma de destornillador de la herramienta para la barra para mover la cadena alrededor de la barra guía para asegurarse de que la cadena no se encuentre enroscada.

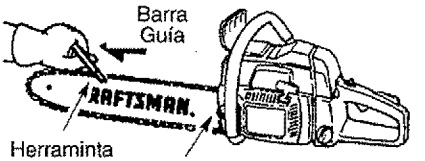


- Afloje las tuercas de la abrazadera de la barra hasta que se éstas se encuentren apretadas manualmente en contra de la abrazadera de la barra.
- Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha hasta que la cadena apenas toque la parte inferior de la barra guía.



- Usando la herramienta de la barra, ruede la cadena alrededor de la barra guía para asegurarse de que todos los eslabones se encuentren dentro de las ranuras de la barra.

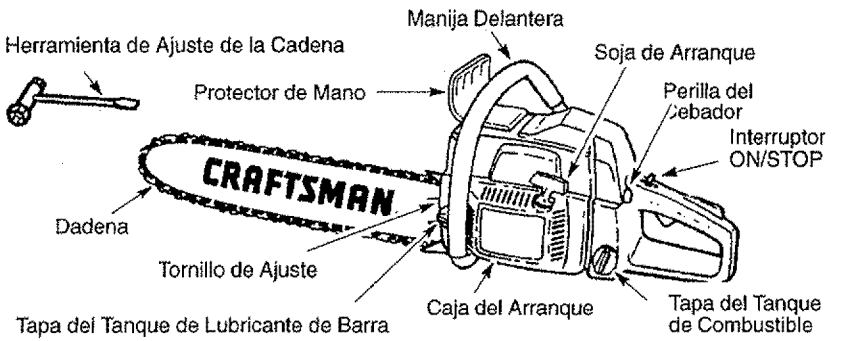
- Levante la punta de la barra guía para verificar que la cadena no se encuentre foloja. Suelte la punta de la barrra guía , luego, gire el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta hacia la izquierda. Vuelva a apretar las tuercas de la abrazadera de la barra.
- Si la cadena se encuentra demasiado floja, colgará por debajo de la barra guía. NO USE su sierra si la cadeana se encuentra floja.



USO

CONOZCA EL APARATO

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE USAR LA SIERRA DE CADENA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los varios controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



EN/TOPE INTERRUPTOR
El En/Tope Interruptor está acostumbrador a detener la máquina.

GATILLO DE ACELERADOR
El Gatillo de Acelerador controla velocidad de máquina.

TRABA DEL ACELERADOR
Es necesario apretar primero la traba del acelerador para poder accionar el acelerador. Este dispositivo previene el acelerador.

TRABA DE LA MARCHA LENTA ACELERADA
La traba de la marcha lenta acelerada mantiene el gatillo en la posición de arranque. Accione la traba de marcha lenta acelerada de la siguente manera; Aprete la traba del acelerador y luego aprete el gatillo acelerador. Con el acelerador apretado, oprima la traba de marcha lenta acelerada. Suelte la traba del acelerador y el gatillo mientras mantiene oprimida la traba de marcha lenta acelerada.

PERILLA DEL CEBADOR
La Perilla del Cebador provee combustible adicional al motor al arrancar en frio

TENSION DE LA CADENA
Es normal que las cadenas nuevas se estiren durante los primeros 30 minutos de uso. Deberá verificarse la tensión de la Cadena en la sección de Servicio y Ajustes.

ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA:

ADVERTENCIA: Lea toda la información sobre el manejo del combustible en la sección de reglasd e seguridad de este manual antes de empezar. Si no comprende la información sobre el manejo del combustible, no intente abastecer su aparato. Procure ayuda de alguien que comprenda la información o llame al teléfono de ayuda al consumidor al 1-800-235-5878.

ACEITE PARA BARRA Y LA CADENA
El lubricador de la cadena provee lubricación continua a la cadena y a la barra guía. No se olvide de llenar el tanque de aceite para barra siempre que llene el tanque de combustible (Capacidad=6,8 fl. oz.). Para obtener la máxima prolongación de la vida de la bara y la cadena, recomendamos que use el aceite para barras de sierra de cadena Craftsman. Si el aceite Craftsman no está dispondible, puede usarse un aceite SAE 30 de buena calidad hasta obtener el aceite marca Craftsman. La cantidad de lubricación es medida automáticamente durante el funcionamiento de la sierra. La sierra usará más o menos un tanque de aceite para la barra por cada tanque de combustible. Siempre llene el tanque de aceite de la barra cuando llene el tanque de combustible.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR
Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de usar, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempps enfriados a aire. Recomendamos el aceite marca Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción de 40:1. (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3,2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). NO USE aceite para automóviles ni para barcos. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el

recipiente. Una vez que haya añadido el aceite a la gasolina, agite el recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Lea siempre y siga las reglas de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que contienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenamiento.

Para evitar promblemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Cuando vaya a usar el aparato nuevamente, use combustible fresco. Vea las instrucciones de ALMACENAMIENTO para obtener más informaciones.

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que hacerlo puede provocar daños permanentes.

Vea la sección de ALMACENAMIENTO para más informaciones.

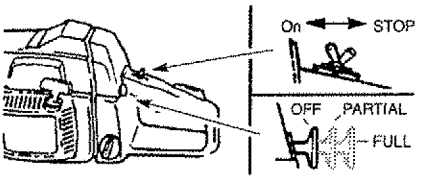
PARA PARAR EL MOTOR

- Coloque el interruptor en la posición STOP.
- Si el motor no se detiene, tire la perilla del cebador a su máxima extensión.

PARA PONER EL MOTOR EN MARCHA

MOTOR FRIO O MOTOR CALIENTE DESPUES DE QUEDAR SIN COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de aceite de barra usando el aceite correspondiente.
- Llene el tanque con la mezcla 40:1 de combustible.
- Prepare el motor apretando el bombeador seis voeces.



- Active el cebador tirando la perilla del cebador hasta su máxima extensión.
- Coloque la sierra en el suelo. Sostenga la manija delantera con la mano izquierda y coloque el pie derecho atravesando el interior de la manija trasera.

El Pie Derecho en el Interior de la Manija Trasera

- Fije la marcha adelantada de la manera siguiente: Presione y sostenga el cierre del acelerador con su mano derecha. Oprima y sostenga el gatillo acelerador. Con el dedo índice, presione y sostenga el cierre de la marcha adelantada; suelte el gatillo acelerador y el cierre del acelerador.

AVISO: Si el gatillo acelerador se oprime accidentalmente durante la puesta en marcha, será necesario l vvolver a fijar el control de la marcha adelantada.

AVISO: Al tirar de la cuerda de arranque, no use la extensión completa de la cuerda. Ne permita que la cuerda de arranque cierre de golpe. sostenga el mango. Permita que la cuerda rebobine lentamente.

- Tire del mango de la cuerda de arranque con su mano derecha hasta que el motor intente arrancar.
- Presione hacia dentro la palanca del cebador a la posición Parcial.
- Tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- A temperaturas mayores de los 40°, permita que el motor marche alrededor de 5 segundos. Oprima la perilla del cebador a la posición OFF: luego, apriete y sostenga el gatillo acelera-

dor para permitir que el motor marche en marcha lenta.
- A temperaturas mayores de los 40°, permita que el motor marche alrededor de 5 segundos. Oprima la perilla del cebador a la posición OFF; luego, apriete y sostenga el gatillo acelerador para permitir que el motor marche en marcha lenta.
- Para detener el motor, mueva el interruptor On/Stop a la posición Stop.

PUESTA EN MARCHA DE MOTOR CALIENTE

- Mueva el interruptor On/Stop a la posición On.
- Active el cierre del acelerador.
- Asegúrese de que el cebador se encuentre en la posición Off.
- Con la sierra en el suelo, agarre el mango delantero con la mano izquierda y coloque el pie derecho a través del mango trasero.
- Tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Oprima y suelte el gatillo acelerador para que el motor regrese a la marcha lenta.
- Para detener el motor, mueva el interruptor On/Stop a la posición STOP.

ARRANQUE DIFICIL O ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO

El motor puede encontrarse ahogado si no marcha después del décimo tirón de la cuerda de arranque. Los motores ahogados podrán ser aclarados del exceso de combustible siguiendo el procedimiento a continuación:

- Activie el cierre del acelerador.
- Verifique que el interruptor On/Stop se encuentre en la posición ON.
- Con la sierra en el suelo, agarre el mango delantero con la mano izquierda y coloque el pie derecho a través del mango trasero.
- Tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

El arranque tal vez requiera muncos tirones de la soga, dependiendo de la cantidad de combustible que está ahogando el motor. Si el motor aun así no arranca, vea la TABLA DIAGNOSTICA o llame al 1–800–235–5878.

SUGERENCIAS PARA EL USO CORRECTO DEL APARATO

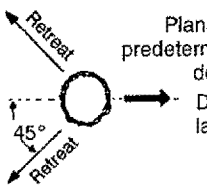
- Verifique la tensión de la cadena antes del primer uso y después de un minuto de funcionamiento. Vea Tensión de la Cadena en la sección de Mantenimeinto.
- Corte madera únicamente. No corte metal, plástico, ladrillos, cemento, otros materiales de construcción que no sean de madera, etc.
- Pare la sierra si la cadena toca cualquier objeto ajeno. Inspeccione la sierra y repare las piezas según la necesidad.
- Mantenga la cadena fuera de la arena y la tierra. La menor cantidad de tierra desafila rápidamente las cadenas e incrementa la posibilidad de reculadas.
- .Corte varios troncos pequeños como práctica, usando la siguiente técnica, para acostumbrarse al manejo de la sierra, antes de empezar un proyecto de grandes dimensiones.
  - Acelere el motor al máximo antes de empezar a cortar apretando el gatillo acelerador a fondo.
  - Empiece el corte con el bastidor de la sierra apoyada contra el tronco.
  - Mantenga el motor con acelerador a fondo constantemente mientras corta.
  - Deje que la cadena haga todo el trabajo de cortar; no use más que una muy ligera presión hacia abajo.
  - Suelte el gatillo acelerador inmediatamente al terminar de cortar, dejando que el motor funcione a marcha lenta. Si mantiene la sierra en marcha con acelerador a fondo sin estar cortando, puede causar desgaste innecesario.
  - Para no perder el control cuando se haya completado el corte, no le ponga presión a la sierra al final del corte.
  - Pare el motor antes de apoyar la sierra al finalizar un corte.

TECNICAS PARA TUMBAR ARBOLES

ADVERTENCIA: Vea que no haya ramas rotas o muertas que podrían caerle encima mientras corta, causando heridas graves. No corte cerca de edificios ni cables eléctricos si no sabe la dirección de tumbado del árbol, ne de noche ya que no podrá ver bien, ni durante mal tiempo como lluvia, nieve, o vientos fuertes, etc.

- Planifique la operación de corte cuidadosamente por adelantado.

- Despeje al área de trabajo. Ud. precisa un área despejada en todo el contorno del árbol donde pueda pisar con firmeza entodo momento. Estudie las condiciones naturales que puedan causar que el árbol caiga en una dirección determinada. Entre las condiciones naturales que pueden causar que el árbol caiga en una dirección determinada, se encuentran:
  - La dirección y la velocidad del viento.
  - El ángulo de inclinación del árbol. El ángulo de los árboles a veces no se nota debido al declive del terreno o a terreno desparejo. Use plana o cordel de sonda para determinar la dirección de la inclinación del árbol.
  - El árbol es más pesado o tieno mucho más ramas de un lado.
  - Arboles y obstáculos en derredor.
- Verifique si hay porciones descompuestas o podridas. Si el tronco está podrido, puede partirse repentinamente sin aviso y caer sobre el usuario.
- Asegúrese de que haya suficiente espacio para la caída del árbol. Mantenga una distancia equivalente a dos veces y medio del largo del árbol que está cortando entre el árbol y la persona más cercana u otros objetos. El ruido del motor puede impedir que se escuchen las advertencias gritadas.
- Retire la tierra, las piedras, la corteza suelta, los clavos, las grampas y el alambre que pueda haber en el árbol en el lugar del corte.



Planifique una ruta predeterminada y despejada de retroceso.

Dirección de la Caída

PARA TUMBAR ARBOLES GRANDES

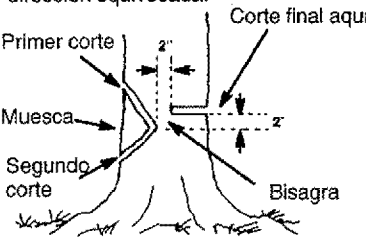
(con diámetro de 15 cm (6 pulgadas) o más)

Se usa el método de corte de muesca para los árboles grandes. La muesca es un corte en el lado del árbol hacia el cual se desea que caiga. Después de hacer el corte de tumbado del lado opuesto, el árbol tendrá la tendencia de caer hacia el lado en que se ha hecho el corte de muesca.

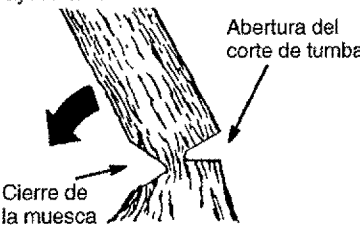
NOTE: Si el árbol tiene raíces grandes de apoyo, retírelas antes de hacer la muesca.

CORTE DE MUESCA Y TUMBADO DEL ARBOL

- Haga el corte de muesca cortando primero la parte superior de la muesca. Haga que el corte atraviese un tercio del ancho del tronco. Luego complete el corte de muesca cortando la parte de abajo de la muesca. Vea la ilustración. Una vez completo el corte de muesca, retire la cuña de madera del árbol.
- Después de retirada la cuña de madera, del lado opuesto al corte de muesca haga el corte de tumbado. El corte de tumbado debe quedar a 5 cm (2 pulgadas) más arriba que el centro del corte de muesca. Este procedimiento dejará suficiente madera sin cortar entre el corte de tumbado y la muesca para formar una bisagra. Esta bisagra ayudará a evitar que el árbol caiga en la dirección equivocada.



La bisagra sostiene el árbol en el tocón y ayuda a controlar la caída



NOTE: Antes de completar el tumbado, use cuñas para abrir el corte, cuando sea necesario, para controlar la dirección de la caída. Use cuñas de madera o de plástico, pero nunca de acero o de hierro, para evitar que la sierra recule y para evitar daños a la cadena.

- Esté alerta a los indicios de que el árbol está por caer: los crujidos, el ensanchamiento del corte de tumbado y los movimientos de las ramas superiores.
- En el instante en que el árbol comienza a caer, pare la sierra, apóyela en el suelo y retroceda rápidamente, por la trayectoria de retroceso prevista.
- Tenga extremo cuidado con los árboles parcialmente tumbados que tienen apoyo

precario. Cuando el árbol no cae totalmente, ponga la sierra de lado y use un montacargas a cable, un aparejo de poleas o un tractor para bajarlo. No corte los árboles parcialmente caídos con la sierra.

CORTE DE UN ARBOL TUMBADO (SECCIONAMIENTO)

El término seccionamiento significa cortar un árbol tumbado en secciones del largo deseado.

ADVERTENCIA: No se pare encima del tronco que está siendo cortado. Cualquier parte del tronco puede rodar haciendo que el usuario pierda el equilibrio y el control. No se posicione cuesta abajo del tronco que está siendo cortado.

Puntos importantes

- Corteúnicamente un tronco a la vez.
- Corte con sumo cuidado la madera astillada. La sierra puede arrojar pedazos punteadudos y filosos hacia el usuario.
- Use un caballete para cortar troncos pequeños. Nunca permita a otra persona que sostenga el tronco mientras ud. corta ni sostenga el tronco con la pierna o el pie.
- No corte en lugares donde haya troncos, ramas y raíces entrelazadas. Arrastre los troncos hasta un lugar despejado antes de cortarlos.

TIPOS DE CORTE QUE SE USAN PARA EL SECCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Si la sierra queda apretada o atascada dentro del tronco, no intente sacarla a la fuerza. Puede perder el control de la sierra, causando heridad o daños al aparato. Pare la sierra, martille una cuña de plástico o de madera en el corte hasta que la sierra salga fácilmente. Ponga la sierra de nuevo en marcha y colóquela cuidadosamente de nuevo en el corte. No use cuña de matal. No intente poner en marcha la sierra de nuevo cuando está apretada o atascada en un tronco.

Use una cuña para sacar la sierra atascada.

APAGUE la sierra y use una cuña de madera o de plástico para abrir el tajo.

Corte Descendiente empieza desde el lado superior del tronco con la parte de abajo de la sierra apoyada contra el tronco; haga una leve presión hacia abajo.

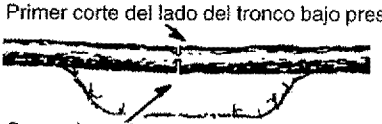
Corte descendiente **Corte ascendiente**

Corte Ascendiente empieza desde el lado inferior del tronco con la parte de arriba de la sierra apoyada contra el tronco; haga una leve fuerza hacia arriba. Sujete la sierra firmemente para mantener el control. La sierra tendrá la tendencia de empujar al usuario hacia atrás.

ADVERTENCIA: Nunca invierta la sierra para hacer cortes ascendientes. No se puede controlar la sierra de esa forma.

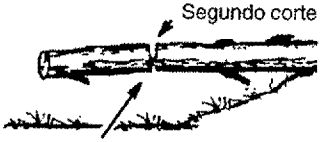
Haga siempre el primer corte del lado del tronco que está bajo presión.

Primer corte del lado del tronco bajo presión



Segundo corte

Segundo corte



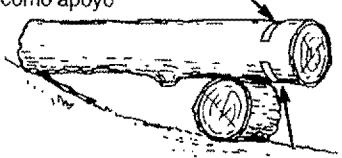
Primer corte del lado del tronco bajo presión

SECCIONAMIENTO SIN APOYO

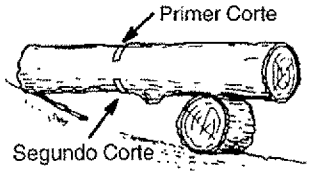
- Haga el corte descendiente atravesando un tercio del dámetro.
- Haga rodar el tronco y termine con otro corte descendiente.
- Tenga cuidado especialmente con los troncos presionados de un lado. Vea la ilustración anterior para cortar troncos presionados de un lado.

Uso de tronco como apoyo

Segundo Corte



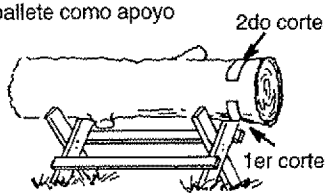
Primer Corte

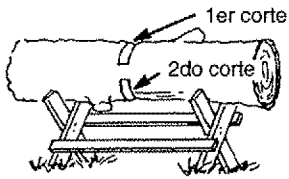


SECCIONAMIENTO USANDO TRONCO O CABALLETE DE APOYO

- Recuerde que el primer corte siempre es del lado presionado del tronco. (Vea en la ilustración que sigue el primero y segundo corte.)
- El primer corte deberá extenderse por 1/3 del diámetro del tronco.
- Termine por el segunco corte.

Con caballete como apoyo





PARA CORTAR RAMAS Y PODAR

ADVERTENCIA: Nunce trepe a los árboles para cortar ramas o para podar. No se pare sobre escaleras, plataformas, troncos ni en ninguna posición que podría causarle que pierda el equilibrio o el control de la sierra.

PUNTOS IMPORTANTES

- Tenga cuidado con las ramas delgadas bajo presión. El material de poco diámetro puede enredarse en la cadena, dando un latigazo al usuario o haciendo que pierda el equilibrio. Use extremo cuidado al cortar ramas pequeñas.
- Esté alerta contra los rebotes. Tenga cuidado al cortar ramas dobladas o bajo presión para evitar ser golpeado por la rama o la sierra cuando se suelte la tensión en las fibras de madera.
- Despeje frecuentemente las ramas acumuladas para no le hagan tropezar.

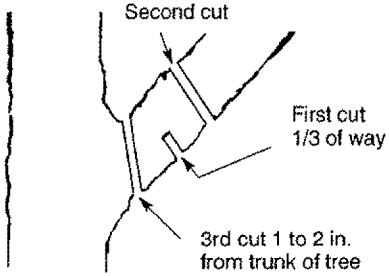
PARA CORTAR RAMAS

- Corte las ramas del árbol únicamente después de que se lo haya tumbado.
- Deje las ramas más guresas debajo del árbol tumbado para que apoyen el árbol mientras ud. trabaja.
- Empiece por la base del árbol tumbado y vaya trabajando hacia el tope, cortando las ramas. Corte las ramas pequeñas de un doso corte.
- Mantenga el tronco del árbol entre ud. y la cadena.
- Retire las ramas más grandes y las ramas de apoyo con la técnica de un tercio y dos tercios descrita en la sección de seccionamiento.
- Use siempre un corte descendiente para cortar ramas pequeñas y ramas que cuelgan libremente. Los cortes acendientes podrían hacer que las ramas caigan y apreten la sierra.

PARA PODAR

ADVERTENCIA: Limit pruning to limbs shoulder height or below. Do not cut if branches are higher than your shoulder. Get a professional to do the job.

- Haga el primer corte en forma ascendiente atravesando 1/3 del diámetro de la rama.
- **travesando completamente la rama.** Finalmente haga un tercer corte, descendiente, dejando un toco de 2,5 a 5 cm. sobresaliendo del tronco del árbol.



MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL USUARIO

Anote las fechas al completar el servicio de rutina	Antes de Usar	Después de Usar	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Anualmente	Fechas de Servicio
Verifique que no haya piezas dañadas/gastadas	✓					
verifique que no haya fijadores/piezas sueltas	✓					
Verifique la tensión de la cadena	✓					
Verifique el filo de la cadena	✓					
Inspeccione la barra guía	✓					
Limpie el aparato y las placas		✓				
Limpie el filtro de aire			✓			
Limpie e inspeccione la rejilla anti-chispas e inspeccione el silenciador				✓		
Cambie la bujía					✓	

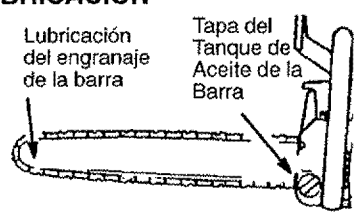
RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los artículos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia de parte del usuario. Para poder recibir el valor total de la garantía, el usuario deberá hacer el mantenimiento tal como se indica en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicos para mantener el aparato adecuadamente.

- Una vez por año, cambie la bujía y el elemento del filtro de aire e inspeccione la barra guía y la cadena para ver que no estén gastadas. El reemplazo de la bujía y del elemento del filtro de aire asegura una mezcla correcta de aire y combustible y ayuda a que el motor marche mejor y que dure más.

ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.

LUBRICACION



- Lubricador de engranajes
- Aceite para barra de sierra de cadena Craftsman

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS O GASTADAS

El cambio de piezas dañadas o gastadas deberá ser efectuado por el Centro de Servicio Sears.

NOTE: Es normal que aparezca una pequeña cantidad de aceite debajo de la sierra después de parar el motor. No confunda esto con pérdidas del tanque de aceite.

- Interruptor–Asegúrese que el interruptor esté funcionando correctamente colocándolo en la posición STOP. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo, luego ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.
- Tanque de Combustible–Deje de usar la sierra si hay señales de daños o fugas del tanque de combustible.
- Tanque de Aceite–Deje de usar la sierra si el tanque de aceite da señales de daño o fugas.

VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES O PIEZAS SUELTAS

- Tuerca de la Abrazadera de la Barra
- Cadena
- Silenciador
- Protector del Cilindro
- Filtro de Aire
- Cilindro y dientes de engranaje del embrague
- Tornillos de las Manijas
- Fijadores Anti–Vibración

- Caja del Arranque
- Protector de Mano

VERIFIQUE LA TENSION DE LA CADENA

Si la cadena se encuentra demasiado floja podrá soltarse de la barra y posiblemente causar accidentes. NO USE la sierra si la cadena se encuentra floja.

VERIFIQUE SI LA CADENA ESTA AFILADA

Las cadenas afiladas producen trocitos de madera. Las cadenas desafiladas producen polvo de aserrín y cortan lentamente.

AFILACION DE LA CADENA

La afilación de la cadena requiere herramientas especiales. Se puede comprar las herramientas en Sears o llevar la cadena a un especialista de afilación.

INSPECCIONE LA BARRA

Condiciones que requieren que se haga mantenimiento a la barra:

- La sierra corta para un lado o en ángulo.
- Hay que forzarla para que atraviese el corte.
- Cantidad inadecuada de lubricante en la barra y la cadena.

Verifique la condición de la barra cada vez que haga afilar la cadena. Las barras gastadas dañan la cadena y tornan difícil el trabajo de cortar. Para mantener la barra guía:

- Coloque el interruptor en "Stop".
- Retire la barra y la cadena del aparato.
- Limpie todo el aserrín y cualquier otro escombro de la ranura de la barra y del orificio del engranaje después de cada uso.

- Añada lubricante al orificio del engranaje después de cada uso.
- Los rieles de la barra desarrollan protuberancias al gastarse. Sáquelas con una lima plana.
- Si la superficie superior del riel está desnivelada, use una lima plana para restaurar la forma cuadrada.

Cambie la barra si la ranura está gastada, si la barra está torcida o resquebrajada o si hay calentamiento excesivo o formación de protuberancias en los rieles. Si es necesario cambiar la barra, use exclusivamente la barra guía especificada para su sierra en la lista de repuestos, especificada también en la calcomanía de repuesto de barra y cadena que se encuentra en la sierra.

LIMPIE EL APARATO Y LAS PLACAS

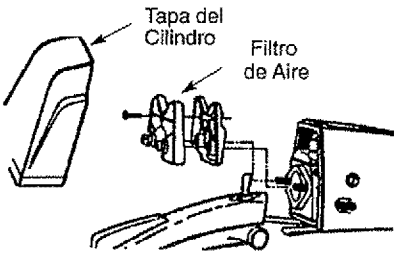
- Limpie el aparato usando un trapo húmedo con detergente suave.
- Seque el aparato con un trapo limpio y seco.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire sucio disminuirá la vida útil y el rendimiento del motor e incrementará el consumo de combustible y la producción de contaminantes. Limpie siempre el filtro de aire después de 15 tanques de combustible o 5 horas de uso, el que acontezca primero. Límpielo con más frecuencia en condiciones muy polvorientas. Los filtros usados nunca quedan totalmente limpios. Se aconseja reemplazar al filtro de aire por uno nuevo después de cada 50 horas de uso o anualmente, lo que acontezca primero. Para limpiar el filtro:

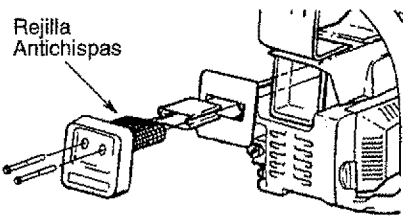
- Afloje los 3 tornillos en la tapa del cilindro.
- Retire la tapa del cilindro.
- Retire el filtro de arie.
- Limpie el filtro de aire con agua caliente y jabón. Enjuague bien con agua clara y fría. Séquelo al aire totalmente antes de reinstalarlo.
- Coloque una pequeña cantidad de aceite al filtro antes de instalarlo. Use aceite para motores de 2 tiempos o aceite de motores SAE 30. Escurra bien el exceso de aceite apretando el filtro para mejorar la eficiencia del filtro de aire.
- Reinstale el filtro de aire.

- Reinstale la tapa del cilindro y los 3 tornillos (15–20 libras por pulgada).



INSPECCIONE EL SILENCIADOR Y LA REJILLA ANTICHISPAS

A medida que se use el aparato, el silenciador y la rejilla antichispas se van carbonizando. Es necesario sacar la carbonización para evitar el riesgo de incendio o afectar el rendimiento del motor.



PARA LIMPIAR LA REJILLA ANTICHISPAS

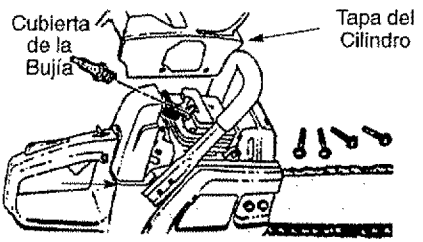
Se requiere la limpieza a cada 25 horas de uso o anualmente, el que acontezca primero.

- Afloje y retire los 2 tornillos de la tapa del silenciador.
- Retire la tapa del silenciador (la tapa está colocada a presión en la caja del silenciador).
- Retire el juego de difusor y rejilla antichispas. Tome nota de la orientación de estas piezas para su reinstalación.
- Limpie la rejilla antichispas con un cepillo de alambre. Cambie la rejilla si encuentra roturas.
- Cambie todas las piezas del silenciador que estén rotas o resquebrajadas.
- vuelva a instalar el juego de difusor y rejilla antichispas con los orificios redondos hacia arriba, hacia la tapa del silenciador.
- Reinstale la tapa del silenciador y los 2 tornillos (7 a 8 libras por pie).

CAMBIE LA BUJIA

Deberá cambiarse la bujía anualmente para asegurar que el motor arranque más fácilmente y mrche mejor. La cronometrización del encendido es fija e inalterable.

- Afloje los tres tornillos en la tapa del cilindro.
- Retire la tapa del cilindro.
- Saque la cubierta de la bujía.
- Retire la bujía del cilindro y deséchela.
- Reemplácela con una bujía Champion RCJ7Y ajústela con una llave de 3/4 de pulgada (10 a 12 libras por pie).
- Reinstale la cubierta de la bujía.
- Reinstale la tapa del cilindro y tos tres tornillos (15 a 20 libras por pulgada).



SERVICIO Y AJUSTES

PRECAUCION: Use guantes protectores para tocar la cadena. La cadena es muy filosa y puede cortar aun no estando en movimiento.

Es normal que las cadenas nuevas se estiren durante los primeros 30 minutos de uso. Será necesario verificar la tensión de la cadena frecuentemente y ajustar la tensión según sea necesario. Vea la sección sobre Tensión de la Cadena.

- Coloque el interruptor en la posición Stop.
- Cambie la cadena usada cuando esté gastada o dañada.
- Use exclusivamente la cadena de repuesto Minimizadora de Reculadas especificada en la lista de repuestos. La cadena y barra de repuesto correctas también están especificadas en una calcomanía ubicada en la sierra de cadena.
- Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears para cambiar y afilar las cuchillas individuales de la cadena.
- Retire las tuercas de la abrazadera de la barra.
- Retire la abrazadera.
- Retire la cadena usada.

PARA REEMPLAZAR

AJUSTE DE LA CADENA

Vea "Tensión de la Cadena" en la sección de Mantenimiento.

LIMPIE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para limpiar el filtro, vacíe el aparato haciendo que el motor marche hasta quedar sin combustible, luego retire el juego de tapa del filtro de combustible y retentor del tanque. Saque el filtro del tanque y sepárelo de la línea. Límpelo con un detergente suave y enjuáguelo. Séquelo completamente y vuelva a armarlo.

AJUSTES AL CARBURADOR

ADVERTENCIA: La cadena estará en movimiento durante la mayor parte de este prodecimiento. Use el equipo protector y observe todas las precauciones de seguridad. En el "Ajuste de la Mezcla de Bajas Revoluciones" verifique la marcha lenta después de cada ajuste. La cadena no debe moverse con el motor en marcha lenta.

El ajuste del carburador es de primordial importancia. Si se lo hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carbrador permanentemente. Si necesita más ayuda o no está seguro de cómo hacer el procedimiento, llame a nuestro teléfono de ayuda al consumidor, al 1800–235–5878.

El combustible vencido, el filtro de aire sucio, el filtro de combustible sucio o el motor ahogado pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste.

El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente se hagan necesarios ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- La cadena se mueve con el motor en marcha lenta. Vea "Marcha Lenta T" bajo prodecimiento de ajuste.
- La sierra no anda a amrcha lenta. Vea "Marcha Lenta T" y "Mezcla de Bajas Revoluciones L".
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea "Verificación de la Aceleración".
- Baja de potencia de corte. Vea "Mezcla de Altas Revoluciones H" bajo el procedimiento de ajuste.

Hay tres tornillos de ajuste en el carburador. Están marcados con "H", "L" y "T". Están ubicados arriba del bombeador.

PUNTOS DE PRECALIBRACION

Al hcer ajustes no fuerce las tapas limitadoras de plástico más allá de los retentores o puede haber daños. Si no se necesitan los puntos de precalibración, pase a la sección "Ajustes a la Marcha Lenta".

- Gire los dos tornillos de ajuste de mezcla a la izquierda (en contra del sentido del reloj) hasta que se paren.
- Gire el tornillo de marcha lenta a la derecha (en el sentido del reloj) hasta que se detenga. Ahora gírelo hacia la izquierda 4 vueltas y media.

Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por 3 minutos, luego proceda a la sección de ajustes. Si el motor no arranca, vea la Tabla Diagnóstica o llame al 1–800–235–5878. Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones anteriores y la cadena no se mueve en marcha lenta, no hará falta hacer más ajustes.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

Marcha Lenta "T"

Deje el motor en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin que la cadena se mueva o que el motor se ahogue.

- Gire el tornillo a la derecha (en el sentido del reloj) para aumentar las revoluciones si el motor se ahoga o se para.
- Gire el tornillo a la izquierda (en contra del sentido del reloj) para bajar las revoluciones.

No hace falta ningún otro ajuste si la cadena no se mueve en marcha lenta y si el rendimiento es satisfactorio.Deje el motor en marcha lenta. Luego acelere el motor y tome nota del funcionamiento. Si el motor se ahoga, o acelera bien o larga humo al acelerar, gire el tornillo de ajuste a la derecha (en el sentido del reloj) en incrementos de 1/16 de vuelta únicamente hasta obtener un funcionamiento satisfactorio. Repita este procedimiento las veces que sea necesario. Repita este procedimiento las veces que sea necesario para obtener rendimiento satisfactorio.

Después de completar estos ajustes, verifique la aceleración y el movimiento de la cadena en marcha lenta. Ajuste nuevamente si es necesario.

Mezcla para Bajas Revoluciones "L"
Deje el motor en marcha lenta. Luego acelere el motor y tome nota del funcionamiento. Si el motor se ahoga, o acelera bien o larga humo al acelerar, gire el tornillo de ajuste a la derecha (en el sentido del reloj) en incrementos de 1/16 de vuelta únicamente hasta obtener un funcionamiento satisfactorio. Repita este procedimiento las veces que sea necesario. Repita este procedimiento las veces que sea necesario para obtener rendimiento satisfactorio. Después de completar estos ajustes, verifique la aceleración y el movimiento de la cadena en marcha lenta. Ajuste nuevamente si es necesario.

Mezcla para Altas Revoluciones "H"
NO HAGA FUNCIONAR EL MOTOR con el acelerador a fondo por mucho tiempo al hacer los ajustes ya que puede dañar el motor. Haga un corte de prueba. Basado en el funcionamiento de la sierra durante el corte, ajuste el tornillo para la mezcla de altas revoluciones por incrementos de sólo 1/16 de vuelta, como se detalla a continuación:

- A la derecha (en el sentido del reloj) hasta que la sierra tenga buena potencia al cortar sin hesitaciones. No haga los ajustes por el sonido ni por las revoluciones, sino por el buen funcionamiento al cortar.
- A la izquierda (en contra del sentido del reloj) si la sierra tiene revoluciones altas pero se para o le falta potencia al cortar.

Después de completar los ajustes, verifique la aceleración y el movimiento de la cadena en marcha lenta. Ajuste nuevamente si es necesario.

Verificación de la Aceleración
Si el motor se para o hesita en vez de acelerar, gire el tornillo de ajuste de la mezcla para bajas revoluciones a la izquierda (en contra del sentido del reloj) hasta conseguir una aceleración pareja sin movimiento de la cadena en marcha lenta. Verifique nuevamente y haga los ajustes necesarios para conseguir un funcionamiento aceptable.

ALMACENAMIENTO

Prepare el aparato para guardarlo al final de la temporada o si no se lo va a usar por más de 30 días o más.

ADVERTENCIA:

- Deje que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo.
- Guarde la sierra y el combustible en unlocal bien ventilado donde los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de los termotanques, los motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloque el aparato de modo que las piezas filosas no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato bien fuera del alcance de los niños.

SUPERFICIES EXTERNAS

Si va a guardar el aparato durante mucho tiempo, límpielo rigurosamente primero. Guárdelo en un lugar limpio y seco.

- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas y a la barra guía.
- Lubrique la cadena y envuélvala en papel grueso o tela.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Vea el mensaje marcado "**IMPORTANTE**", que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de Uso, bajo Abastecimiento del Motor.
Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenamiento. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente de almacenado de combustible. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran en los envases de estabilizador. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha unos 5 minutos después de ponerle estabilizador.

TABLA DIAGNOSITCA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca o se mantiene en marcha sólo unos segundos después de arrancar.	• El interruptor está en OFF. • El motor está ahogado. • El tanque de combustible está vacío. • La bujía no hace chispa. • El combustible no está llegando al carburador. • El carburador requiere ajuste. • Ninguno de los anteriores.	• Coloque el interruptor en ON. • Vea las Instrucciones de Arranque. • Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. • Instale una bujía nueva. • Verifique si el filtro de combustible está sucio; límpielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible o si está partida: repárla o cámbiela. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor no anda en marcha lenta como debe.	• Las revoluciones de la marcha lenta están muy altos o muy bajas. • La Mezcla para Bajas Revoluciones requier ajuste. • Las juntas del cigüeñal están gastadas. • La compresión está baja. • Ninguno de los anteriores.	• Limpie o cambie el filtro de aire. • Limpie o cambie el filtro de aire. • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	• El filtro de aire está sucio. • La bujía está carbonizada. • El carburador requiere ajuste. • Los puertos de escape o las aberturas de salida del silenciador están tapados. • La compresión está baja. • Ninguno de los anteriores.	• Limpie o cambie el filtro de aire. • Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor humea excesivamente.	• El cebador está parcialmente accionado. • La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. • El filtro de aire está sucio. • La Mezcla para Altas Revoluciones requiere ajuste. • El cárter está perdiendo.	• Ajuste el cebador. • Vacíe el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. • Limpie o cambie el filtro de aire. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con el Service Sears.

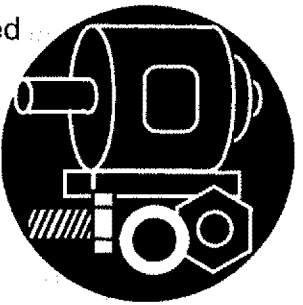
PROMBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor marcha con temperatura elvada.	• La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. • Se ha instalado la bujía incorrecta. • La Mezcla para Altas Revoluciones está demasiado pobre. • Los puertos de escape o las aberturas de salida del silenciador están tapados. • La rejilla de escape del silenciador está carbonizada. • La caja del ventilador o las rebabas del cilindro están sucias. • Ninguno de los anteriores.	• Vea "Abastecimiento del Aparato". • Cámbiela por la bujía correcta. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Limpie la rejilla antichispas. • Limpie el área. • Entre en contacto con el Servicio Sears.
Insuficiencia de aceite para lubricar la barra y cadena.	• El tanque de aceite está vacío. • El bombeador de aceite o el filtro de aceite está tapado. • El orificio para aceite en la barra está tapado.	• Llene el tanque de aceite. • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Saque la barra y límpiela.
La cadena se mueve en marcha lenta.	• La marcha lenta requiere ajuste. • El embrague requiere reparaciones.	• Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con el Servicio Sears.
La cadena no se mueve cuando se acelera el motor.	• La cadena está demasiado tensionada. • El carburador requiere ajuste. • Los rieles de la barra guía están apretados. • El embrague está patienando.	• Vea "Tensión de la Cadean". • Vea "Ajustes al Carburador". • Repare o reemplace. • Entre en contacto con el Servicio Sears.
La cadena golpetea o corta desparejo.	• La cadean está incorrectamente tensionada. • Las cuchillas están dañadas. • La cadean está gastada. • Las cuchillas están desafiladas o mal afiladas o los medidores de profundidad están muy altos. • El engranaje está gastado. • La cadena está instalada al revés.	• Vea "Tensión de la Cadena". • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Afile o cambie la cadean. • Vea "Afilación de la Cadean". • Entre en contacto con el Servicio Sears. • Instale la cadena en la dirección correcta.
La cadena corta en ángulo.	• La parte de arriba de las cuchillas no están planas. • La barra tiene protuberancias o está torcida o los rieles están desparejos. • El embrague está patinando.	• Vea "Afilación de la Cadena". • Repare o cambie la barra. • Entre en contacto con el Servicio Sears.
La cadena se	• Las cuchillas están	• Vea "Afilación de la Cadena".

For the repair or replacement parts you need delivered directly to your home
Call 7 am – 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART

(1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio – 1-800-659-7084



For in–house major brand repair service
Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-REPAIR

(1-800-473–7247)

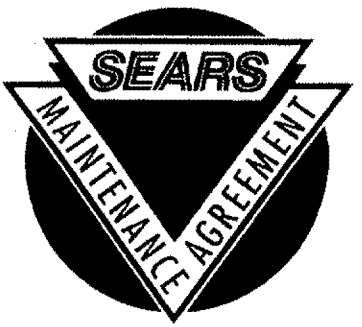
Para pedir servicio de reparación a domicilio – 1-800-676-5811

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area
Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement or to inquire about an existing Agreement
Call 9 am – 5 pm, Monday–Saturday

1-800-827-6655



When requesting service or ordering parts, always provide the following information:

- Product Type
- Model Number
- Part Number
- Part Description

SEARS
REPAIR SERVICES
America's Repair Specialists